



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 1

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

رئاسة الدورة

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

طبقاً للفقرة الثانية من المادة الثامنة من اتفاقية الهيئة العربية للطيران المدني التي تنص على ما يلي: "تكون رئاسة الجمعية العامة للدول الأعضاء بالتناوب وفق الترتيب الهجائي لأسمائها ومدة الرئاسة سنتين". وتبعا للترتيب الهجائي لأسماء الدول الأعضاء فإن رئاسة الدورة (23) للجمعية العامة للهيئة تعود إلى دولة قطر .

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على رئاسة قطر لدورة الجمعية العامة 23 .



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 2

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

إقرار جدول الأعمال

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تنفيذا للمادة الحادية عشر من اتفاقية الهيئة العربية للطيران المدني التي تنص على أن من بين اختصاصات المجلس التنفيذي اقتراح مشروع جدول أعمال الجمعية العامة. وفي الاجتماع (52) للمجلس التنفيذي الذي انعقد بجدة يومي 16-17 مايو 2016 تم تحديد مشروع جدول الأعمال المقترح للعرض على أنظار الجمعية العامة (23) "بالشكل المرفق"

الإجراء المطلوب:

- إقرار جدول أعمال الدورة (23) للجمعية العامة للهيئة



الهيئة العامة للإحصاء

ورقة عمل 3

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

متابعة توصيات المجلس التنفيذي وقرارات الجمعية العامة في الدورات السابقة
(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تعرض هذه الورقة لمتابعة التوصيات الصادرة عن المجلس التنفيذي والقرارات الصادرة عن الجمعية العامة ويظهر الجدول المرفق ذلك،

الإجراء المطلوب:

- الإحاطة علما.

متابعة التوصيات والقرارات السابقة

متابعة قرارات الجمعية العامة 20

رقم القرار	نص القرار	المتابعة
<u>القرار رقم 1</u>	البند الخاص بتعديل الاتفاقية والإستراتيجية والتطوير (البند الرابع، الخامس والسادس)	
	- اعتماد نتائج فرق العمل الخاصة ببرامج الخطة التشغيلية، وتكليف الإدارة العامة بتنفيذ مقتضياتها باستثناء ما هو مرتبط بالتمويل مع تقديم ورقة عمل للمجلس التنفيذي المقبل حول ما اتخذ من إجراءات.	في إجراءات المتابعة تم إعداد استبيانين الأول خاص بالتعاون بين الدول والثاني خاص بجمع المعلومات حول الطيران بالدول الأعضاء وتم التعميم. وتوصلت الإدارة العامة بالأجوبة بعض الدول. وفي إطار المتابعة كذلك قدمت الإدارة العامة بأجوبة بعض الدول وفي إطار المتابعة كذلك قدمت الإدارة العامة ورقة عمل للمجلس التنفيذي 47 مع عرض تفاصيل برامج الخطة التشغيلية الممكن تنفيذها علما أن الخطة التشغيلية لم تعتمد بعد من طرف المجلس الاقتصادي والاجتماعي.
	- تم اعتماد عنوان "مجلة الطيران العربي" كعنوان لمجلة الهيئة العربية للطيران المدني على أن تنشر باللغتين العربية والانجليزية. - تكفلت المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة بتكاليف طباعة المجلة بالتنسيق مع الإدارة العامة للهيئة.	تم التنفيذ وأصدرت الهيئة 6 أعداد من مجلة الطيران العربي باللغتين العربية والانجليزية وتتكون من 100 صفحة ويتم توزيع 1000 نسخة وهي دورية وتصدر كل ثلاثة أشهر.
	- اعتماد مقترح الشعار الجديد ودليل الهوية المؤسسي بالصيغة المرفقة.	- غياب التأشير (من رئيس الجمعية العامة) عن الصيغة المرفقة كمقترح الشعار الجديد الذي اعتمدته الجمعية العامة. - الشعار لم يتم اعتماده من المجلس الاقتصادي والاجتماعي.
المساهمات المقدمة من قبل دولة الإمارات العربية المتحدة للهيئة العربية للطيران المدني خلال عام 2013		
<u>القرار رقم 2</u>	التنسيق بين الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة لتحديد خطة زمنية لصيانة الموقع الالكتروني للهيئة وتحديثه ليساير حاجيات الدول الأعضاء في توفير المعلومات.	تواصل التنسيق وزار الفريق المكلف بصيانة الموقع مقر الهيئة وتم تحديثه واستمر العمل به إلى شهر أكتوبر 2015 حيث توقف الموقع من منبعه بدولة الإمارات مرجحة ذلك لأعطاب فنية. وبعده تعاملت الإدارة العامة مع شركة متخصصة بالمغرب حيث تم تحديد المتطلبات الجديدة وتم تحديث الموقع وتوسيع معلوماته مع تسكين وحدته المركزية بالمغرب.
مراسلة دولة الإمارات العربية المتحدة بخصوص الترشيح لمنصب الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي		
<u>القرار رقم 3</u>	دعم وتأييد طلب الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة للترشح لمنصب الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي أو لرئاسة مجلس المنظمة.	تم التنفيذ حيث خاطبت الإدارة العامة الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية والدولية من أجل دعم طلب ترشيح الإمارات.

متابعة التوصيات والقرارات السابقة

متابعة قرارات الجمعية العامة 20

رقم القرار	نص القرار	المتابعة
النقل الجوي		
القرار رقم 4	تكليف الإدارة العامة بالهيئة باستعمال ردود الدول العربية حول علاقات النقل الجوي مع مجموعة دول أمريكا اللاتينية	خاطبت الإدارة العامة الدول الأعضاء في الموضوع وتوصلت بردود مجموعة من الدول وبناءً عليها أعدت الإدارة العامة مذكرة أرسلتها إلى الجامعة وعرضتها على أنظار مجلس وزراء النقل العرب.
	تكليف الإدارة العامة بالهيئة بمخاطبة الدول العربية بالإحاطة بعدم تعارض اتفاقية النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية مع اتفاقية دمشق واتفاقية مونتريال لسنة 1999.	تم التنفيذ وعممت رسالة في الموضوع على الدول الأعضاء وأفادت جل الردود بعدم التعارض بين الاتفاقين تم عرض مشروع اللائحة على لجنة النقل الجوي.
	إعادة مشروع اللائحة الاسترشادية العربية لحماية المستهلك إلى اللجنة لدراسة ملاحظات وتعليقات الإتحاد العربي للنقل الجوي والدول العربية مع أهمية مشاركة الإتحاد العربي في اجتماعات اللجنة عند نظر المشروع مع إضافة بند لحماية المستهلك على أجندة مؤتمر المنافسة وتعزيز القدرة التنافسية للناقلات العربية الذي سيعقد في جمهورية مصر العربية مع ضرورة موافاة الإدارة العامة للهيئة باسم منسق المؤتمر في أقرب وقت ممكن.	تم تشكيل فريق عمل برئاسة مصر وعضوية كل من اليمن والمغرب والسودان وتونس بالإضافة للاتحاد العربي للنقل الجوي وعقد اجتماعا في هذا الشأن.
	تكليف الإدارة العامة بالهيئة باستعمال الدول العربية لموافاتها بما اتخذته من إجراءات حول توصيات ونتائج المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي والمعتمدة من الجمعية العامة 38 للإيكاو.	تم التنفيذ وعممت الرسائل وتلقت الإدارة العامة بردود تفيد بالتنسيق مع لجنة تنظيم النقل الجوي بالإيكاو.
	تكليف الإدارة العامة للهيئة ببحث سبل التعاون مع المنظمة العربية للسياحة وإعداد مذكرة تفاهم للتعاون بين المنظمين في هذا الشأن.	بعد مخاطبة المنظمة العربية للسياحة التي رحبت بفتح آفاق التعاون مع الهيئة وتم عقد لقاء في القاهرة على هامش اجتماع المجلس الاقتصادي والاجتماعي حيث تم التوقيع على مذكرة تفاهم في هذا الشأن.
أمن الطيران		
القرار رقم 5	حث الدول الأعضاء على تكثيف التعاون فيما يتعلق بتبادل المعلومات الخاصة بأمن الطيران.	عممت الإدارة العامة رسالة على الدول الأعضاء للإفادة بالموضوع
	تعديل اتفاقية طوكيو 1963.	تم تداول الموضوع في لجنة أمن الطيران (سبتمبر 2014) وتم إعداد ورقة عمل لمجلس وزراء النقل العرب (أكتوبر 2014)
1- الملاحاة الجوية		
القرار رقم 6	إعادة إدراج مشروع تحديث الدراسة الإقليمية لتنفيذ نظام CNS/ATM ضمن برامج الهيئة العربية للطيران المدني الذي سيقدم للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة في دورتها المقبلة للبت في تمويله.	تم رفع الموضوع إلى لجنة المنظمات ولم توافق هذه الأخيرة على آلية التمويل بل طالبت بنهج سياسة التمويل الذاتي في المشاريع التي تستدعي تكاليف مالية كبرى.

متابعة التوصيات والقرارات السابقة

متابعة قرارات الجمعية العامة 20

رقم القرار	نص القرار	المتابعة
الملاحمة الجوية		
القرار رقم 6	تأجيل إدراج مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية في موازنة الهيئة إلى حين الانتهاء من تنفيذ مشروع CNS/ATM، مع الاستمرار في الاستفادة من تجارب الأقاليم الأخرى والتعاون مع منظمة اليوروكنترول فيما يتعلق بهذا الموضوع.	تم التأجيل والإدارة العامة في تواصل مع اليوروكنترول لتعزيز التعاون والاستفادة من التجارب الميدانية.
	الموافقة على اللاتحة التنظيمية لفريق عمل الملاحمة عبر الأقمار الاصطناعية.	تم عقد 3 اجتماعات للفريق منذ الجمعية العامة 20 وخلاصاته تدخل ضمن توصيات اللجنة المرفوعة للمجلس التنفيذي.
	قيام الإدارة العامة بدعوة الدول المعنية لمراجعة صحة المعلومات التي تم تقديمها في العرض التحليلي الصادر عن استبيان الاتفاقيات الفنية الثنائية أو المتعددة الأطراف والتي تتواجد على الموقع الإلكتروني للهيئة العربية.	تم التأكيد من صحة المعلومات من خلال ردود بعض الدول.
	قيام الإدارة العامة للهيئة بمخاطبة الدول التي لم تزودها بعد بالمعلومات المتعلقة بالاتفاقيات الفنية لتحسين أداء خدمات الملاحمة الجوية، بسرعة تعبئة الاستبيان الخاص بهذا الموضوع والذي يتواجد على الموقع الإلكتروني للهيئة، وذلك قبل 30 يونيو 2014 حتى يتسنى استكمال تحليل النتائج في الاجتماع المقبل للجنة.	خاطبت الإدارة العامة الدول الأعضاء وتم التذكير بالموضوع، وتوصلت الإدارة العامة برود بعض الدول على الاستبيان وهناك دول أخرى في طور الانتهاء من ملأ الاستبيان.
	الموافقة على تنفيذ خطة العمل المعتمدة فيما يخص التغلب على أوجه القصور، والمبادرات ذات الصلة و التي تم تحديدها خلال اجتماع لجنة الملاحمة الجوية.	لازالت الإجراءات جارية بالتنسيق مع الجهات المسؤولة.
السلامة الجوية		
القرار رقم 7	دعوة الإدارة العامة والدول الأعضاء للتفعيل والتفاعل مع المنتدى الخاص بالسلامة الجوية على الموقع الإلكتروني للهيئة.	لازال التسجيل مفتوح للأعضاء الجدد في المنتدى.
	دعوة الدول التي اجتازت تدقيق الإيكاو في صيغته الجديدة (CMA) إلى عرض تجربتها على باقي الدول الأعضاء، للاستفادة.	تم عقد ورشة عمل بالتشارك مع الإيكاو.
	إعداد ورشة عمل عن مخاطر السلامة المتعلقة بإنشاء حقول الألواح الشمسية المولدة للكهرباء، وكذا استعمال أشعة الليزر.	تم التنفيذ وعقدت ورشة في الموضوع
	أبدت دولة الإمارات العربية المتحدة استعدادها لتنظيم ورشة عمل عن أفضل الممارسات في ميدان تنفيذ برنامج سلامة الدولة (SSP).	تم التنفيذ

متابعة التوصيات والقرارات السابقة

متابعة قرارات الجمعية العامة 20

رقم القرار	نص القرار	المتابعة
البيئة		
القرار رقم 8	1. تكليف الإدارة العامة بالتواصل مع منسقي المجموعة العربية في مجلس الإيكاو في هذا الموضوع. 2. الطلب من منسقي المجموعة العربية في مجلس الإيكاو، موافاة الإدارة العامة للهيئة بالقرارات والتوصيات التي يتخذها المجلس بشأن تخفيض نسبة الانبعاثات، قصد تعميمها على الدول الأعضاء وكذا الإفادة بملاحظاتها ومقترحاتها في شأن هذه القرارات.	التواصل جاري مع منسق المجموعة العربية في مجلس الإيكاو.
	إعادة ورقة العمل الخاصة بنظام تقليص الانبعاثات الأوروبي إلى لجنة البيئة للدراسة.	تم إعداد الورقة وتم بحثها في اجتماع تنسيقي مع الاتحاد العربي للنقل الجوي
التعليم والتدريب		
القرار رقم 9	وضع لائحة الدورات التدريبية ومواعيدها على موقع الهيئة فور استلامها.	تم تنفيذها ووضعت في موقع الهيئة.
	توافي الدول الأعضاء بأسماء مرشحيها للدورات التدريبية إلى الإدارة العامة للهيئة وكذا إلى الدول المانحة وذلك قبل (45) يوما من بداية الدورة. وفي حالة عدم وجود اعتراض من الإدارة العامة في مدة لا تتجاوز أسبوعين من استلام الطلب، تعتبر هذه الترشيحات مقبولة.	تم تعميم القرار مباشرة بعد الجمعية العامة 20 وتم الإخطار بذلك للدول الأعضاء قصد الالتزام للاستفادة من الدورات التدريبية.
خطة وبرنامج الأنشطة الفنية للهيئة		
القرار رقم 11	الموافقة على خطة عمل وبرنامج الأنشطة الفنية للهيئة لعامي 2015 و2016 المعتمدة بعد تعديل الموازنة.	تم إعادة جدولة الأنشطة والبرامج وفق الأولويات طبقا لقرار المجلس التنفيذي والجمعية العامة الاستثنائية (ديسمبر 2014) وذلك بعد إعادة تبويب الموازنة
	تفويض الإدارة العامة بالتصرف في تنفيذ البرنامج وفق الأولويات المناسبة.	التزمت الإدارة العامة بذلك
البند الثاني عشر: الجدول الزمني للاجتماعات الرئيسية للهيئة		
القرار رقم 12	1. <u>الموافقة على برنامج مواعيد الاجتماعات الرئيسية للهيئة (المرفقة).</u> 2. <u>التأكيد على الالتزام بالمواعيد إلا عند الضرورة القصوى.</u>	هناك صعوبة لدى الدول في الالتزام بهذه المواعيد، خاصة على مستوى الحضور والمشاركة في اجتماعات اللجان.

متابعة التوصيات والقرارات السابقة

متابعة قرارات الجمعية العامة 20

رقم القرار	نص القرار	المتابعة
شؤون مالية		
القرار رقم 13	توجيه الشكر للدول الأعضاء التي قامت بسداد مساهماتها أو متأخراتها.	تم توجيه رسالة الشكر
	- التأكيد على الدول الأعضاء تسديد مساهماتها السنوية في بداية السنة المالية. - مناشدة الدول الأعضاء المعنية بسداد متأخراتها.	تم مخاطبة الدول في الموضوع
القرار رقم 14	الموافقة على تقارير هيئة الرقابة المالية والإدارية والمراجع القانوني والمراقب المالي لعامي 2012 و 2013، ورد الإدارة العامة عليها.	-
	دعوة الإدارة العامة للهيئة متابعة تنفيذ توصيات هيئة الرقابة المالية والإدارية.	تعمل الإدارة العامة للهيئة جاهدة لتنفيذ التوصيات
	تم تعيين هيئة الرقابة الإدارية والمالية لعامي 2014 و 2015 من المملكة العربية السعودية، دولة السودان، دولة قطر، دولة ليبيا، المملكة المغربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، والجمهورية اليمنية.	-
القرار رقم 15	الموافقة على مشروع موازنة الهيئة لعامي 2015-2016. وفق التنبؤ المرفق بمشروع الموازنة كما يلي: • 1,870,000.00 دولار أمريكي لسنة 2015. • 1,870,000.00 دولار أمريكي لسنة 2016.	
	عرض مشروع الموازنة المقترح على الجمعية العامة (20) لإقرارها، ومن ثم رفعها إلى لجنة المنظمات تمهيدا لاعتمادها من المجلس الاقتصادي والاجتماعي.	تم رفع الموازنة إلى لجنة المنظمات ثم للمجلس الاقتصادي والاجتماعي الذي اعتمد الموازنة النهائية.
القرار رقم 16	اختيار (المكتب العالمي لتدقيق الحسابات) كمراقب حسابات قانوني لعامي 2015-2016 بمبلغ (22.500 درهم) للسنة المالية 2015 و(24.500 درهم) للسنة المالية 2016 خارج مبلغ الضريبة على القيمة المضافة على أن يلتزم بإعداد التقارير المطلوبة وفق النظام المالي والمحاسبي الموحد، والقواعد المحاسبية المتعارف عليها دوليا.	تم التنفيذ

متابعة التوصيات والقرارات السابقة
الجمعية العامة الاستثنائية (24-2014/12/25)

رقم القرار	نص القرار	المتابعة
القرار رقم 1	الخطة التشغيلية تكليف الإدارة العامة للهيئة بإعداد الخطة التشغيلية لعامي 2015-2016 محدد بها البرامج التي سيتم تنفيذها طبقا للإعتمادات المتاحة، وتمريدها على الدول الأعضاء بالجمعية العامة للاعتماد خلال مدة أسبوعين كحد أقصى.	أعدت الإدارة العامة مشروع جدول الخطة التشغيلية مشمولة بالبرامج المقترحة للتنفيذ ووفق الإعتمادات المتاحة وعممتها على الدول الأعضاء وجاءت ردود الدول بالموافقة وكانت هناك ملاحظات حول آلية التمويل علما أن الخطة الإستراتيجية والتشغيلية المقدمة للمجلس الاقتصادي والاجتماعي تم تأجيلها وإحالتها إلى لجنة المنظمات إلى حين البت في تعديلات الاتفاقية.
القرار رقم 2	تعديل اتفاقية إنشاء الهيئة - اعتماد توصية المجلس التنفيذي (رقم 1 م ت غ ع/48) بسحب مشروع تعديل الاتفاقية المقدم إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي والإبقاء على اتفاقية إنشاء الهيئة النافذة والمعتمدة في 2007 بالتعديل الذي اعتمدته المجلس الاقتصادي والاجتماعي بزيادة عدد أعضاء المجلس التنفيذي من 7 إلى 9 أعضاء. - تشكيل فريق مكون من رئيس الجمعية العامة ورئيس المجلس التنفيذي وعضو آخر لحضور اجتماع المجلس الاقتصادي والاجتماعي لشرح مبررات الجمعية العامة للهيئة في اتخاذ القرار المائل.	تم تنفيذ الإجراءات وحضور رئيس المجلس للقاءة خلال اجتماعات المجلس الاقتصادي والاجتماعي وتباحث في الموضوع، وأصدر المجلس قراره الذي يؤكد على أن يكون تعديل الاتفاقية في سياق الالتزام بقرارات المجلس والأنظمة المعمول بها في الجامعة، وطرح الموضوع على أنظار المجلس التنفيذي 49. وآخر تطورات موضوع تعديل الاتفاقية هو ضمن تقرير المجلس التنفيذي 52.
القرار رقم 3	دعم الهيكل التنظيمي اعتماد توصية المجلس التنفيذي (رقم 1 م ت غ ع/48) بالموافقة على أن يكون التعيين بموجب عقود عمل محددة المدة بسنتين للخبراء وأربع سنوات للوظائف الأخرى قابلة للتجديد حسب مؤشرات الأداء، على أن تتضمن العقود كافة المزايا الوظيفية، ورفض التعيين على الملاك الوارد في ورقة عمل الإدارة العامة، مع التأكيد على أن المراجع المالي الداخلي تبعيته الوظيفية لرئيس المجلس التنفيذي، على أن يسري القرار اعتبارا من 2015/1/1.	تم فتح باب الترشيحات للخبراء وحد الآجال في طلبات الترشيح وتم التوصل بمجموعة من المرشحين وتم اختيار 3 خبراء جدد (لنقل الجوي، الأمن والبيئة، الملاحه والسلامة الجوية) علما أن الإدارة العامة قد أعدت دليلا متكاملًا للوصف الوظيفي وبقي تسكين الموظفين معلقا
القرار رقم 4	تسوية وضعية الموظفين المعنيين بالمحكمة الإدارية التابعة لجامعة الدول العربية عدم تنفيذ الأحكام بأثر رجعي مع الاستمرار في الدفاع عن الهيئة واتخاذ كافة الإجراءات القانونية اللازمة لذلك، ومتابعة التفاوض لإنهاء النزاع نهائيا.	وردت على الإدارة العامة رسالة من الأمانة العامة للجامعة في الموضوع.
القرار رقم 5	الشؤون المالية أ - إعادة تبويب الموازنة: اعتماد توصية المجلس التنفيذي بالموافقة على إعادة تبويب موازنة عامي 2015-2016 طبقا لقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي رقم 2026 بتاريخ 2014/9/11 بمبلغ 1.600.000.00 دولار (مليون وستمائة ألف دولار عن كل سنة مالية)، على أن يتم تمويل مبلغ (400.000.00) دولار من الإيرادات الذاتية ومبلغ (1,200,000.00) دولار أمريكي من مساهمات الدول الأعضاء، مع إعطاء الأولوية لتنفيذ بنود الخطة التشغيلية، ووفقا للجدول التفصيلية المرفقة.	تم التنفيذ وأعيد تبويب الموازنة
	ب - مناقلات سنة 2014: الموافقة على إجراء بعض المناقلات لموازنة عام 2014 وفق الجدول المرفق المعروض من الإدارة العامة للهيئة.	تم التنفيذ بإجراء المناقلات المطلوبة

متابعة التوصيات والقرارات السابقة
الجمعية العامة الاستثنائية (24-25/12/2014)

رقم القرار	نص القرار أو التوصية	المتابعة
<u>القرار رقم 6</u>	<u>مقر الهيئة العربية للطيران المدني بالرباط</u> تكليف الإدارة العامة بمتابعة خيارات الأراضي المعروضة من قبل وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك للمملكة المغربية لإقامة مقر الهيئة العربية للطيران المدني عليها، وتحديد الأنسب منها وعرض المستجدات على المجلس التنفيذي.	تابعت الإدارة العامة الموضوع من خلال التواصل مع وزارة التجهيز والنقل، لا زال البحث جاري على خيار قطعة الأرض المناسبة
<u>القرار رقم 7</u>	<u>التغطية المالية للوفود الفلسطينية</u> - اعتماد توصية المجلس التنفيذي بالموافقة على المقترح المقدم من الإدارة العامة للهيئة بالتغطية المالية للوفود الفلسطينية مع حث الدول الأعضاء على تقديم المساعدات الإضافية الممكنة لتمكين دولة فلسطين من القيام بدورها. - تكليف الإدارة العامة بتعميم السير الذاتية للخبراء الفلسطينيين على الدول الأعضاء للاستعانة بهم طبقاً لخبراتهم.	تم تنفيذ واستفادت كل الوفود الفلسطينية من التغطية

متابعة التوصيات والقرارات السابقة الجمعية العامة الاستثنائية 22

القاهرة 24 ديسمبر 2015

رقم القرار أو التوصية	نص القرار أو التوصية	المتابعة
مشروع تعديل اتفاقية إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني	1- التأكيد على أهمية تطوير وتحديث آليات العمل في الهيئة	تم إرسال التعديلات للدول الأعضاء تم التوصل برودود وملاحظات الدول الأعضاء تم عقد اجتماع للمجلس التنفيذي الاستثنائي خلال الفترة 6-7 أبريل 2016 بالرباط ونتائج وتوصيات الاجتماع هي معروضة على الجمعية العامة الحالية تم الالتزام بالأجندة وفق ما تم إقراره أكدت الأمانة العامة للجامعة على الالتزام بقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي. أرسلت الإدارة العامة للهيئة التعديلات ومبرراتها وفق الموعد المحدد. توصلت الإدارة العامة برودود وملاحظات الدول على التعديلات وبعدها اجتمع فريق الخبراء يوم 3 فبراير 2016 بأبو ظبي وتم رفع التقرير إلى المجلس التنفيذي الاستثنائي 51 بالرباط تم عقد المجلس التنفيذي 51 بالرباط يومي 6-7 أبريل 2016 واستعرض تقرير لجنة الخبراء وأصدر توصياته بخصوص تعديل الاتفاقية وهي أمام أنظار الجمعية العامة للاعتماد.
	2- إحالة التعديلات المقترحة على اتفاقية إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني للأعضاء لمزيد من الدراسة مع توضيح أهداف ومبررات التعديلات.	
	3- عقد دورة للمجلس التنفيذي للهيئة لمناقشة ملاحظات ومبررات الدول الأعضاء في تعديلات اتفاقية إنشاء الهيئة، ورفع توصية بشأنها للجمعية العامة تمهيدا لاعتمادها من المجلس الاقتصادي والاجتماعي.	
	4- تحديد فترة وأجندة زمنية للانتهاء من التعديلات في صيغتها النهائية قبل رفعها للمجلس الاقتصادي والاجتماعي.	
	5- التأكيد على أن تلتزم الهيئة بقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي عند مناقشة التعديلات المقترحة على اتفاقية الإنشاء.	
	6- التأكيد على الالتزام بالأجندة الزمنية حسب التالي:	
	1- خلال 15 يوما من تاريخه ترسل الهيئة التعديلات المقترحة ومبرراتها للدول الأعضاء.	
	2- خلال 30 يوما ترسل الدول الأعضاء ملاحظاتها على التعديلات المقترحة	
	3- خلال شهر تنتهي لجنة الخبراء المتخصصين من دراسة مقترحات الدول الأعضاء على التعديلات وترفع التقرير للمجلس التنفيذي للهيئة	
	4- ينعقد المجلس التنفيذي خلال النصف الثاني من شهر مارس 2016 للموافقة على التعديلات المقترحة على اتفاقية الهيئة تمهيدا لرفعها للمجلس الاقتصادي والاجتماعي من أجل اعتمادها.	



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 4

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

تعديل اتفاقية إنشاء الهيئة

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تنفيذا لقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي الخاصة بمطالبة المنظمات العربية المتخصصة بتعديل اتفاقيات إنشائها بما يتماشى مع الأنظمة الموحدة وقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي، فقد دخلت الهيئة العربية للطيران المدني في إجراءات تعديل اتفاقية إنشائها في صيغتها المعدلة سنة 2007.

وتنفيذا لقرار الجمعية العامة الاستثنائية بالمستوى الوزاري في دورتها 22 بتاريخ 2015/12/24 فقد تم تشكيل فريق من الخبراء المتخصصين من الدول الأعضاء لدراسة مشروع تعديل الاتفاقية وإحالة إلى المجلس التنفيذي في دورته الاستثنائية مع التأكيد على الالتزام بالأنظمة الموحدة لمنظمات العربية المتخصصة وقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي عند مناقشة التعديلات.

وتجدون مرفقا صيغة مشروع التعديل كما تمت مراجعته من طرف المجلس التنفيذي في دورته الاستثنائية (51) مع التذكير أن صيغة المشروع المعروضة خالفت في بعض موادها الأنظمة الموحدة لمنظمات العربية المتخصصة وقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي وقرار الجمعية العامة الاستثنائية بالمستوى الوزاري 22 الذي أكد على الالتزام بأنظمة الجامعة وقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي عند تعديل الاتفاقية.

فمنص المادة الثامنة المعروض في التعديل والذي يبقي على التشكيلة السابقة للجمعية العامة (مدراء ورؤساء سلطات الطيران المدني بالدول العربية) مخالف لقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي القاضي برفع مستوى التمثيل إلى المستوى الوزاري.

كما أن ما تضمنه التعديل بخصوص تبعية المدير العام الإدارية لرئيس المجلس التنفيذي مخالف كذلك للأنظمة الموحدة التي تعتبر المدير العام هو المسؤول الإداري والمالي للهيئة.

هذا بالإضافة إلى تضمين التعديل ما يجيز للجمعية العامة حق اختيار الترشيحات لمجلس الإيكاف وهو ما يتعارض مع سيادة الدول.

الإجراء المطلوب:

مراجعة مشروع تعديل الاتفاقية قصد مطابقته للأنظمة الموحدة وقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي ورفعها إلى الجمعية العامة تمهيدا لاعتماده من المجلس الاقتصادي والاجتماعي.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 5

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

تنفيذ أحكام المحكمة الإدارية

(مقدمة من المملكة المغربية)

توصلت الإدارة العامة بتاريخ 1 أبريل 2016 بكتاب رقم 2606 م ع ط م بتاريخ 30 مارس 2016 بورقة عمل مقدمة من الجانب المغربي حول " تنفيذ أحكام المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية".

تجدون مرفق ورقة العمل كما قدمت.

الإجراء المطلوب:

الإحاطة علما واتخاذ الإجراءات الكفيلة بشأن الموضوع المعروض على أنظار معاليكم.

ROYAUME DU MAROC
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DU
TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE



المملكة المغربية
وزارة التجهيز
والنقل واللوجستيك

N° _____ DGAC

رقم _____ م ط م

Rabat, le في الرباط،

ورقة عمل مقدمة من الجانب المغربي حول تنفيذ أحكام المحكمة الإدارية التابعة لجامعة الدول العربية

على إثر قرار الجمعية العامة 12 للهيئة العربية للطيران المدني (القاهرة 2008/10/27) بإنهاء خدمات ثلاثة موظفين مغاربة بالإدارة العامة، قام هؤلاء الموظفون برفع دعوى قضائية لدى المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية مطالبين بإلغاء هذا القرار.

بخصوص هذا الموضوع، أصدر المجلس الاقتصادي والاجتماعي التابع لجامعة الدول العربية القرار رقم: 1751 - د ع 82 يدعو من خلاله إلى إعادة هؤلاء الموظفين إلى عملهم وصرف رواتبهم بانتظام إلى حين أن تفصل المحكمة الإدارية في القضايا المطروحة عليها من قبلهم.

كما أصدر المجلس الاقتصادي والاجتماعي القرار رقم : 1758- د ع 83 معتبرا قرار الجمعية العامة 12 بإنهاء خدمات الموظفين باطلا لمخالفته قرار المجلس الاقتصادي، وطلب من الهيئة إرجاع الموظفين المعنيين إلى عملهم إلى أن تفصل المحكمة الإدارية في القضايا المطروحة أمامها من قبلهم؛ إلا أن الهيئة لم تنفذ من هذه القرارات إلا ما تعلق بالتريث إلى حين أن تفصل المحكمة في القضايا المطروحة.

ورغم أن العديد من الجهات المعنية التي نظرت في هذا الموضوع سواء في الجامعة أو الهيئة (لجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة، المجلس التنفيذي، لجنة الرقابة المالية والإدارية للهيئة) دعت جميعها إلى عدم اتخاذ أي إجراء إلى أن تفصل المحكمة الإدارية في الموضوع، إلا أنه عندما فصلت المحكمة في هذا الموضوع وأصدرت أحكامها النهائية والملزمة، رفضت الهيئة التنفيذ بحجة أن هناك إمكانية للطعن.

وعندما تقدمت الهيئة بالتماس للطعن وفق ما يتيح النظام، وحكمت المحكمة الإدارية للجامعة في 20 مايو 2013 برفض الطعن، رفضت الهيئة مع ذلك التنفيذ رغم أن هذه الأحكام تعد بحسب نظام المحكمة ونظم الجامعة والنظام الأساسي لموظفي الهيئة ، ملزمة وواجبة التنفيذ.



Direction Générale de l'Aviation Civile

المديرية العامة للطيران المدني
شارع ماء العينين، أكدال، الرباط، ص. ب : 1073
Tél : 037 67 94 46 - 037 77 35 27 : الهاتف
Fax 037 77 30 74 : الفاكس



N° _____ DGAG

رقم _____ م ع ط م

Rabat, le الرباط، في

وهذا ما أدى بالموظفين المعنيين خصوصا بعد أن أصدرت الجمعية العامة للهيئة قرارا صريحا برفض تنفيذ الأحكام، إلى رفع دعوى لعدم التنفيذ إلى المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية والتي أصدرت بتاريخ 11 مايو 2015، أحكاما جديدة تؤكد الأحكام السابقة وتقضي "بالغاء قرار الجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني السلبي بالامتناع عن تنفيذ الأحكام الصادرة عن المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية مع إلزام الهيئة المدعى عليها بأن تدفع لكل مدعي مبلغ عشرة آلاف دولار على سبيل التعويض.

بناء على ما تقدم، يتعين التأكيد على ضرورة التزام الهيئة بالمشروعية القانونية وتنفيذ الأحكام القضائية للجامعة تجنباً للمزيد من المشاكل وضباب الجهد والوقت والمال الذي صاحب هذا الموضوع والذي مضى عليه ما يناهز ثمان سنوات، وعلى صدور الأحكام التي لم تنفذ ما يزيد عن الأربع سنوات،

علما بأن هذه الأحكام تعتبر أحكاما نهائية واجبة التنفيذ وملزمة وفق المادة 49/ب من النظام الأساسي الموحد للمنظمات العربية المتخصصة والتي تنص على أنه : **تلتزم المنظمات بتنفيذ الأحكام الصادرة عن المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية باعتبارها أحكام نهائية وملزمة**، وبحسب الفقرة 2 من المادة 11 من النظام الأساسي للمحكمة ونصها: **تكون أحكام المحكمة نهائية وواجبة التنفيذ. والمادة 2/44 من النظام الأساسي لموظفي للهيئة (المعتمد من الجمعية العامة بالقرار رقم 8-ج ع / 4 بتاريخ 5 مايو 1999) ونصها: " تلتزم الإدارة العامة بتنفيذ أحكام المحكمة الإدارية للجامعة".**

إن احترام الأحكام القضائية وقديستها من الثوابت والبداهيات المعترف بها على المستوى الدولي والعربي والوطني، عرفا وقانونا وشرعا، بل أصبح لها في عصرنا الحاضر بعدا خاصا لارتباطها بحقوق الإنسان وما تمثله على الصعيد الدولي من أهمية كبيرة .

كما أنه من المعروف نظاما وقانونا أن الأحكام القضائية إذا صدرت نهائية حازت على قوة التنفيذ وأصبحت ملزمة، وأصبح لها قدسية تجعلها غير قابلة للنقاش أو التردد.



Direction Générale de l'Aviation Civile

المديرية العامة للطيران المدني
شارع ماء العينين. اكادال. الرباط. ص.ب : 1073 : Av. Maa El Ayninine, Agdal, RP Rabat, BP
الهاتف : 037 77 35 27 - 037 67 94 46 Tél :
الفاكس : 037 77 30 74 Fax



ومعلوم أن الأحكام القضائية الصادرة في الموضوع حسب ما هو وارد في الشهادة المرفقة الصادرة عن المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية، هي أحكام نهائية وواجبة التنفيذ تحوز قوة الشيء المقضي به وهي حجة على الكافة.

وإن الجانب المغربي إذ يطلب ويؤكد على ضرورة تنفيذ هذه الأحكام النهائية والملزمة، لا يدافع فقط عن مواطنيه من الموظفين الذين ساهموا مساهمة فعالة وإيجابية في تطوير عمل الهيئة، بل يدافع كذلك على مصداقية قرارات الجامعة العربية وهيبتها كمنظمة عربية ودولية عتيدة، وعن الأمن والطمأنينة التي يجب أن يشعر بها موظفو الهيئة لينعكس ذلك على أدائهم الوظيفي وعطائهم ومن ثم على نشاط الهيئة وخدماتها.

المطلوب

تكليف السيد المدير العام بتنفيذ الأحكام الصادرة عن المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية لصالح موظفي الهيئة وفق ما تتطلبه النظم والقوانين.



Direction Générale de l'Aviation Civile

المديرية العامة للطيران المدني
Av. Maa El Ayninine, Agdal, RP Rabat, BP : 1073 : شارع ماء العينين، أكدال، الرباط، ص. ب : 1073
Tél : 037 67 94 46 - 037 77 35 27 : الهاتف : 037 77 30 74 : الفاكس

النقل الجوي



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 6

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع الخامس والثلاثون للجنة النقل الجوي (مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة
تتلخص الورقة في عرض أهم التوصيات التي صدرت عن لجنة النقل الجوي في اجتماعها الخامس والثلاثون والتي عقدت بمقر الهيئة بالرياض خلال الفترة من 25-27 نوفمبر 2015.
<u>المرفقات:</u> تقرير الاجتماع الخامس والثلاثون والرابع والثلاثون للجنة النقل الجوي.

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الخامس والثلاثون للجنة النقل الجوي

مقدمة:

عقد الاجتماع الخامس والثلاثون بمقر الهيئة بالرياض خلال الفترة 25-27 نوفمبر 2015 بمشاركة أعضاء اللجنة من كل من السعودية، السودان، سلطنة عمان، قطر والمغرب، وشارك بصفة مراقب ممثل من دولة الكويت. وقد تم انتخاب المهندس/سعود بن علي رضا هاشم من المملكة العربية السعودية، رئيساً للجنة بناء على قرار المجلس التنفيذي رقم 2 - م ت/49 المتضمن إعادة انتخاب رئيس جديد للجنة. وقد تمت مناقشة جدول الأعمال وأوراق العمل وأصدرت اللجنة مجموعة من التوصيات. أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الخامس والثلاثون للجنة النقل الجوي:

أولاً: مراجعة أوراق عمل لجنة النقل الجوي رقم 34

بعد مراجعة أوراق عمل لجنة النقل الجوي رقم 34 بناء على توصية المجلس التنفيذي رقم 2 - م ت/49 أوصت اللجنة بما يلي:

- أ- أن إنشاء بنك للطيران المدني العربي وإنشاء مؤسسة للطيران العربي للتأمين الجوي تحتاج إلى دراسات جدوى اقتصادية من مؤسسات مالية واقتصادية متخصصة، وأن هذه المشروعات ذات صبغة تجارية وليست نشاطاً مباشراً من أنشطة الطيران المدني.
- ب- حث الدول على نشر القوانين والتشريعات الخاصة بها على مواقعها الإلكترونية.
- ج- موافاة الهيئة بالروابط الخاصة بالدخول على هذه المواقع ونشرها على موقع الهيئة.
- د- تسهيل دخول الدول الأعضاء على هذه المواقع من خلال تزويدهم بالروابط الخاصة بالدخول على هذه المواقع.
- هـ- تطوير موقع الهيئة العربية للطيران المدني ودعمه بالإمكانيات المادية والبشرية اللازمة ليتلاءم مع حجم مشروع بنك المعلومات إعداداً وتنفيذاً.

ثانيا: الرؤى والمقترحات حول دعم وتطوير لجنة النقل الجوي

- 1- تشكيل فريق عمل مصغر يضم كل من (جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية ودولة قطر، والمملكة المغربية، وجمهورية السودان)، والباب مفتوح لكافة أعضاء اللجنة للدخول بفريق العمل لمواصلة المزيد من الدراسة حول تطوير الأهداف والمهام والاختصاصات الخاصة بلجنة النقل الجوي.
- 2- يتم رفع نتائج أعمال فريق العمل إلى اللجنة خلال الاجتماع القادم.
- 3- تكليف أعضاء لجنة النقل الجوي بدراسة تطوير آلية ومنهجية عمل اللجان لمناقشتها خلال اجتماع لجنة النقل الجوي القادمة.

ثالثا: متابعة اجتماعات فريق عمل تنظيم النقل الجوي بالإيكاو (ATRP)

- عقد اجتماع تحضيرى على مستوى الخبراء والمختصين من مختلف الدول الأعضاء بالهيئة والاتحاد العربي للنقل الجوي وشركات الطيران العربية لإعداد تصور حول موقف عربي موحد حول هذه الموضوعات وإعداد المحاور الرئيسية تمهيدا لعقد مؤتمر لاحق على مستوى رفيع يحدد فيما بعد.

رابعا: مراجعة المسودة الثالثة لمشروع اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب الجمركية) على

نشاطات ومعدات مؤسسات النقل الجوي العربية

- 1- حث سلطات الطيران المدني على مراجعة مسودة مشروع اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم الجمركية وتزويد السلطات المالية المختصة لديهم بملاحظاتهم.
- 2- أهمية مشاركة سلطات الطيران المدني في اجتماعات مناقشة مسودة مشروع الاتفاقية بالجامعة العربية.

خامسا: المؤتمرات والندوات

- 1- أهمية عقد الندوة المزمع عقدها حول دور النقل الجوي في دعم الحركة السياحية في أقرب وقت نظرا لأهميتها.
- 2- قيام الإدارة العامة للهيئة بالتنسيق مع منظمة السياحة العربية لوضع المحاور الرئيسية لهذه الندوة.
- 3- حث سلطات الطيران المدني بالدول العربية والجهات المعنية بالسياحة والنقل الجوي للمشاركة في هذه الندوة.

سادسا: الدورات التدريبية

- 1- التنسيق مع المؤسسات والمعاهد الدولية في مجال التدريب للاطلاع والاستفادة من الدورات المقدمة في مجال النقل الجوي لديهم
- 2- إتاحة الفرصة للدول العربية التي لديها مؤسسات تدريبية لإعداد المزيد من الدورات لمواكبة التطورات العالمية في مجال النقل الجوي.

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 7

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

نتائج أعمال اجتماع فريق عمل حماية المستهلك

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تتلخص الورقة في عرض نتائج اجتماعي فريق عمل حماية المستهلك واللتين عقدتا بالرباط بتاريخ 16 مارس 2015 و 23-24 نوفمبر 2015.

المرفقات: تقرير الاجتماعين لفريق العمل والمسودة الثانية للقواعد الاسترشادية لحماية المستهلك.

العرض:

في إطار تنفيذ قرار المجلس التنفيذي رقم 7-م/ت/47 بشأن الموافقة على تشكيل فريق العمل المكلف بمراجعة المسودة العربية لحماية المستهلك فقد عقد الفريق اجتماعيين على النحو التالي:

الاجتماع الأول:

عقد الاجتماع الأول لفريق العمل بالرباط بتاريخ 16 مارس 2015 برئاسة جمهورية مصر العربية وعضوية كل من الجمهورية اليمنية، المملكة المغربية، جمهورية السودان والجمهورية التونسية، بالإضافة إلى الهيئة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي، وشارك في الاجتماع كل من دولة الإمارات العربية المتحدة، دولة قطر، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، دولة الكويت والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية. وبعد استعراض وجهات النظر والآراء المختلفة؛

أوصى الفريق بما يلي:

- 1- تعديل مسمى المسودة لتكون القواعد الاسترشادية لحماية حقوق مستهلك خدمات النقل الجوي.
- 2- تكليف أعضاء الفريق بإضافة بعض البنود الخاصة بالشحن الجوي.
- 3- دراسة وضع نموذج خاص بتوعية الراكب (حقوق الراكب) وآلية التطبيق.
- 4- أهمية تمثيل بعض شركات الطيران العربية في الاجتماع القادم لاستطلاع وجهة نظرهم.
- 5- أهمية مشاركة أحد الخبراء القانونيين.

هذا ولم يتمكن الفريق من دراسة كافة الأوراق والملاحظات لعدم كفاية الوقت واتفقوا على أن يتم عقد اجتماع آخر خلال ثلاثة أشهر.

عرض تقرير فريق العمل على لجنة النقل الجوي في اجتماعها رقم 34 بتاريخ 17-18 مارس 2015 والتي أوصت بالموافقة على توصيات فريق العمل.

الاجتماع الثاني:

عقد الاجتماع الثاني لفريق عمل حماية المستهلك يومي 23-24 نوفمبر 2015 برئاسة جمهورية مصر العربية، وعضوية كل من جمهورية السودان والمملكة المغربية ودولة قطر وسلطنة عمان ودولة الكويت والهيئة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي، وممثلين عن شركات الطيران العربية من كل من: مصر للطيران، الخطوط الجوية السعودية، الخطوط الملكية المغربية، والاتحاد للطيران (دولة الإمارات العربية المتحدة)

واستعرض الفريق مسودة القواعد الاسترشادية لحماية المستهلك وقام بمراجعتها على ضوء آراء وملاحظات أعضاء فريق العمل والمبادئ الأساسية لحماية المستهلك وملاحظات الإتحاد العربي للنقل الجوي وبعد المناقشات توصل فريق العمل إلى المسودة الثانية المعدلة للقواعد الاسترشادية لحماية المستهلك (مرفق).

وقد أعد فريق العمل تقريراً تم رفعه إلى لجنة النقل الجوي في اجتماعها الخامس والثلاثون 25-27 نوفمبر 2015 وبعد أن اطلعت اللجنة على التقرير واستمعت إلى عرض السيد رئيس الفريق؛

أوصى الفريق بما يلي:

- 1- الموافقة على نتائج أعمال الفريق.
- 2- مواصلة المزيد من الدراسة على ضوء ما يتم التوصل إليه خلال الجمعية العامة لمنظمة الطيران المدني الإيكاو والمقرر عقدها في سبتمبر 2016 بشأن المبادئ الأساسية لحماية المستهلك.
- 3- مواصلة الاتصال بين أعضاء فريق العمل لتبادل الآراء فيما يستجد من تعديلات على مسودة قواعد حماية المستهلك.
- 4- تعميم المسودة الثانية المعدلة على الدول الأعضاء بالهيئة العربية للطيران المدني لإبداء الملاحظات عليها إن وجدت.
- 5- يجتمع فريق العمل على ضوء ما يتم تلقيه (أو ما يرد) من ملاحظات من الدول الأعضاء في وقت يتم تحديده بالتنسيق مع رئيس فريق العمل.

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات لجنة النقل الجوي.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 8

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

مؤتمر المنافسة وتعزيز القدرة التنافسية للناقلات العربية

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

التطورات الخاصة بتنظيم مؤتمر المنافسة وتعزيز القدرة التنافسية للناقلات العربية.

العرض:

- نظرا لأهمية موضوع المنافسة على المستوى الدولي فقد أقر المجلس التنفيذي للهيئة في اجتماعه رقم 44 أكتوبر 2013 عقد هذا المؤتمر وقد رحبت مصر باستضافته عام 2015 مع دراسة إمكانية عقده في عام 2014.
- كما أقر المجلس التنفيذي رقم 45 مايو 2014 إضافة بند حماية المستهلك إلى محاور هذا المؤتمر.
- تم توصلت الهيئة برسالة من مصر بتاريخ 2014/11/25 تفيد فيها بإمكانية استضافة المؤتمر في منتصف عام 2016 أو إسناد المؤتمر لدولة أخرى ترغب في ذلك.
- عرض الموضوع على المجلس التنفيذي بتاريخ 22 ديسمبر 2014 ورحبت دولة قطر باستضافة هذا المؤتمر في نوفمبر 2015.
- تم توصلت الإدارة العامة بعد ذلك برسالة من سعادة رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بدولة قطر رقم ن ج/1013/2015 بتاريخ 2015/07/05 يقترح فيها عرض تنظيم المؤتمر على دولة أخرى أو الانتظار لعقده في جمهورية مصر العربية في عام 2016.
- وعلى ضوء اعتذار كل من مصر وقطر فقد تم تعميم رسالة على سلطات الطيران المدني العربية للإيعاز للهيئة في حالة الرغبة في استضافة هذا المؤتمر.
- عرض الموضوع على لجنة النقل الجوي باجتماعها رقم 35 والتي أوصت برفع الأمر إلى المجلس التنفيذي لاتخاذ ما يراه مناسباً.

الإجراء المطلوب:

الإحاطة علماً بما جاء بهذه الورقة واتخاذ ما يراه المجلس مناسباً في هذا الشأن.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 9

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع السادس والثلاثون للجنة النقل الجوي

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة
تتلخص الورقة في عرض أهم النتائج التوصيات التي أوصى بها في الاجتماع السادس والثلاثون للجنة النقل الجوي الذي عقد خلال الفترة من 3-5 مايو 2016 بمقر الهيئة بالرياض.
المرفقات: محضر الاجتماع

مقدمة:

لم يكتمل النصاب القانوني لعقد اجتماع اللجنة بشكل صحيح وقد تم استطلاع رأي المستشار القانوني للهيئة حيال هذا الأمر، والذي أفاد بأنه طالما لم يصدر عن الاجتماع قرارات ملزمة فلا مانع من أن يواصل المشاركون اجتماعهم وتخضع توصياتهم لتقدير المجلس التنفيذي أما إذا كان الاجتماع يتضمن قرارات فلا بد وأن يتحقق النصاب القانوني. وبناء عليه فقد واصل المشاركون اجتماعهم وقد تم اختيار السيد عادل اليماني ممثل المملكة العربية السعودية لرئاسة الاجتماع نظرا لعدم حضور رئيس اللجنة السيد المهندس/ سعود علي رضا هاشم لتولي مهام المندوب الدائم للمملكة العربية السعودية في الإيكاو، وتغيب نائب الرئيس ممثل دولة الإمارات العربية المتحدة.

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع:

أولاً: الموضوعات المطروحة بالإيكاو في مجال النقل الجوي للإعداد للجمعية العامة للإيكاو سبتمبر 2016 والتنسيق مع الاتحاد العربي للنقل الجوي.

ناقش المجتمعون الموضوعات المطروحة بالإيكاو وأهمها

- الرؤية طويلة الأجل لتحرير النقل الجوي الدولي
- وضع اتفاق دولي لتحرير النقل الجوي
- تحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم.
- المنافسة العادلة
- حماية المستهلك

وقد تم التوصل إلى مجموعة من التوصيات بشأن هذه الموضوعات لدراساتها في اجتماع تنسيقي على مستوى الخبراء ومدرء النقل الجوي بسلطات الطيران المدني العربية والاتحاد العربي للنقل الجوي لتكوين موقف عربي توافقي في إطار الإعداد للجمعية العامة للإيكاو حول هذه الموضوعات.

ثانياً: وضع قواعد استرشادية عربية في مجال المنافسة العادلة وآلية لتسوية النزاعات

- تشكيل فريق عمل من بعض الدول العربية التي لديها تجارب رائدة في مجال المنافسة العادلة وتسوية النزاعات لإعداد مشروع قواعد استرشادية عربية في مجال المنافسة العادلة وتسوية النزاعات.
- الاستعانة بسياسات الإيكاو وموادها الإرشادية في مجال المنافسة والتوجيهات المتعلقة بحل النزاعات في حالة نشوء خلاف ، وكذلك الاستعانة بالخلاصة الوافية لممارسات وسياسات الدول في مجال المنافسة العادلة.

ثالثاً: اقتراح مبادرة بإنشاء سوق عربية موحدة للنقل الجوي وتطورات اتفاقية تحرير النقل الجوي بين الدول العربية (اتفاقية دمشق 2004).

- تكليف لجنة النقل الجوي بدراسة مبادرة إنشاء سوق عربية موحدة للنقل الجوي ومالها من فوائد لتعزيز التكامل الاقتصادي بين الدول العربية.
- أهمية تفعيل وتطبيق اتفاقية تحرير النقل الجوي بين الدول العربية كخطوة أساسية وضرورية لإنشاء سوق عربية موحدة للنقل الجوي.

رابعاً: الاجتماع الخامس للجنة إعداد مشروع اتفاقية الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب الجمركية) على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي

- أن تتضمن المشاركة في الاجتماع القادم مستشارين قانونيين متخصصين في مجال النقل الجوي.
- التأكيد على أن الاجتماع القادم للجنة هو الاجتماع الأخير للقراءة النهائية لمشروع الاتفاقية قبل عرضها على مجلس وزراء النقل العرب.

خامساً: المؤشرات والدلالات الإحصائية في مجال النقل الجوي في الوطن العربي لعام 2015.

حث الدول العربية للنظر في معدلات النمو المتصاعدة للحركة الجوية العربية وما يتطلبه ذلك من إعداد الخطط والاستراتيجيات لمواكبة هذا النمو ومواصلة الاستثمار في البنى التحتية لتحقيق التنمية المستدامة للنقل الجوي.

سادساً: تحديد أهداف ومهام لجنة النقل الجوي

أن يتم دراسة الأهداف والمهام الخاصة بلجنة النقل الجوي بشكل معمق خلال اجتماع لجنة النقل الجوي في دورتها القادمة.

سابعاً: دراسة نظام اللجان الموحد في إطار تطوير عمل اللجنة

لم يعالج النظام الموحد وضعية خلو منصب الرئيس أو نائب الرئيس، ولذلك اقترح النص التالي لإدراجه في النظام الموحد للجان " إذا خلى منصب رئيس اللجنة أو نائب الرئيس تنتخب اللجنة في أول اجتماع لها خلفاً له لما يتبقى من فترة سلفه"

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات الاجتماع.

الملاحة الجوية



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 10

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ملخص عن أعمال لجنة الملاحة الجوية في دوراتها (32) و (33) و (34) (مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة	
تعرض هذه الورقة ملخص تنفيذي عن أهم ما تناولته اجتماعات لجنة الملاحة الجوية رقم 32 و 33 و 34 المنعقدة بمقر الهيئة بالرباط خلال سنتي 2015 و 2016 الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة.	
المرفق (أ)	تقرير اجتماع فريق عمل دعم الملاحة عبر الأقمار الاصطناعية في دورته 3
المرفق (ب)	تقرير اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورته 32
المرفق (ج)	تقرير اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورته 33
المرفق (د)	تقرير اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورته 34

مقدمة

عقدت اجتماعات 32 و 33 و 34 للجنة الملاحة الجوية بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترات الزمنية والمعطيات المبينة بالجدول التالي:

م	مسمى الفاعلية	التاريخ	المكان	الحضور	عدد المحاضرين	الدول العربية المشاركة	
						مراقب	عضو
1	لجنة الملاحة الجوية رقم 32	28-30 مايو 2015	الرباط	24	2	7	4
2	لجنة الملاحة الجوية رقم 33	14-16 ديسمبر 2015	الرباط	20	3	5	2
3	لجنة الملاحة الجوية رقم 34	6-8 أبريل 2016	الرباط	27	3	5	6

وشاركت في هذه الاجتماعات شركة أيرباص بروسكاي، الشركة المكلفة بتحديث دراسة CNS/ATM.

التوصيات الصادرة عن الاجتماعات 32 و 33 و 34 للجنة الملاحة الجوية

1 المستجدات حول دراسة CNS/ATM

- الطلب من الدول (المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية العراق ودولة الكويت ودولة ليبيا) والتي لم تقم بتعبئة وإرسال الاستبيان الأول والإضافي بضرورة إرسال البيانات المطلوبة في أجل أقصاه 20 أبريل 2016.

- الطلب من الدولتين (المملكة المغربية والجمهورية الإسلامية الموريتانية) استكمال البيانات الناقصة وإرسالها في أجل أقصاه 20 أبريل 2016.
- على فريق العمل القيام بالتنسيق مع شركة آيرباص بروسكاي للقيام بالتالي:
 - إعداد مسودة تقرير تحليل الأولي لمعطيات الدول وتحليل الفجوات (Assessment and Gap Analysis) ليتم تعميمه على الدول الأعضاء لدراسته وإبداء الملاحظات والملاحظات وفق البرنامج الزمني المتفق عليه.
 - عقد اجتماع هاتفي مع جميع منسقي الدول في تحديث الدراسة.
- حث الدول (الكويت وليبيا والأردن) بموافاة الهيئة بمنسقيها فيما يتعلق بهذا الشأن.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ البرامج والتوصيات المتعلقة بهذا البند 90% .

2 الملاحاة بالأقمار الصناعية

1. على فريق عمل دعم الملاحاة بالأقمار الصناعية القيام بالتالي:
 - أ- تحديث إستراتيجية الهيئة العربية للطيران المدني في خصوص الملاحاة الجوية عبر الأقمار الصناعية وفق آخر التطورات في هذا الميدان.
 - ب- دراسة مخرجات ورشة العمل وإعداد وتقديم تقرير في هذا خصوص إلى لجنة الملاحاة الجوية بالاجتماع القادم.
2. دعوة الإدارة العامة للهيئة العربية بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي لتنظيم ندوة حول الملاحاة الجوية عبر الأقمار الصناعية خلال الربع الأول من سنة 2017 مع دعوة كل الأطراف المعنية بالملاحاة عبر الأقمار الاصطناعية للمشاركة فيها.
3. حث الدول العربية الأعضاء على ضرورة مشاركة أعضائها في اجتماعات فريق العمل.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ البرامج والتوصيات المتعلقة بهذا البند 89.6% .

3. مشروع إنشاء وحدة إدارة انسياب الحركة الجوية ATFM

- 1- دعوة الإدارة العامة للهيئة العربية الاستمرار في تنظيم دورات تدريبية متعلقة بإدارة تدفق الحركة الجوية لما لها من أهمية على المدى القريب والمتوسط لتنفيذ مشروع ATFM
- 2- على الهيئة العربية للطيران المدني مخاطبة المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحاة الجوية (أوروكنترول) لتقديم عرض لتنفيذ الإستراتيجية الموضحة أدناه والمتعلقة بمشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة الدول العربية أعضاء الهيئة:

• بالنسبة للدول المطلة على البحر الأبيض المتوسط:

الاشتراك في إدارة تدفق الحركة الجوية الأوروبية والذي أصبح يسمى "مركز عمليات إدارة الشبكة"

(Network Manager Operations Centre).

• أما بالنسبة للدول العربية المنتمية لإقليم الشرق الأوسط:

يتم تنفيذ مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية للدول العربية الواقعة بإقليم الشرق الأوسط على مرحلتين :

✓ المرحلة الأولى: (المدى القصير)

الاشتراك في نظام إدارة تدفق الحركة الجوية باليوروكونترول على مستوى التنفيذ الاستراتيجي.

يتم وضع مؤشرات أداء (KPIs) لتقييم هذه المرحلة ومن ثم الانتقال إلى المرحلة الثانية.

✓ المرحلة الثانية: (المدى المتوسط و البعيد)

تتمثل المرحلة الثانية في البدء في تنفيذ نظام إدارة تدفق الحركة الجوية للدول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني الواقعة بإقليم الشرق الأوسط.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ البرامج والتوصيات المتعلقة بهذا البند 92% .

4. تحسين أداء خدمات الملاحة الجوية

- قيام الإدارة العامة للهيئة بحث الدول الأعضاء التي لم تقم بموافاتها بالمعلومات الخاصة بموضوعي (OLDI/AIDC) وتبادل المعلومات الاستطلاعية (SUR) بتقديم المعلومات المطلوبة وذلك قبل نهاية شهر يناير 2016.
- بحث الدول الأعضاء على إمكانية ربط نظم إدارة الحركة الجوية باستخدام OLDI/AIDC وتبادل المعلومات الاستطلاعية (SUR)
- دعوة الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني لتنظيم دورات تدريبية وورش عمل متعلقة بحزم تحسينات نظم الطيران وفق المخطط العالمي للملاحة الجوية (GANP).

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ البرامج والتوصيات المتعلقة بهذا البند 70% .

5. نشاط الهيئة في مجال الملاحة الجوية خلال سنتي 2017-2018

- الطلب من المجلس التنفيذي اعتماد برنامج الهيئة العربية للطيران المدني في مجال الملاحة الجوية لعامي 2017-2018 المصاحب.

الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء المجلس التنفيذي على الموافقة على التوصيات المذكورة أعلاه.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 11

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

أنشطة الهيئة في مجال الملاحة الجوية

خلال الفترة مايو 2014- مايو 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

قامت إدارة الملاحة الجوية بالهيئة بتنظيم وإقامة عدد 17 فعاليات من (ندوات وورش وعقد لجان و فرق ومجموعات عمل منبثقة ومهمات دعم) خلال هذه الفترة حضرها 351 مشارك من معظم الدول العربية الأعضاء في الهيئة، وقام بإلقاء المحاضرات بها عدد 51 خبيرا من بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في مجالات الملاحة الجوية المختلفة بالإضافة إلى خبراء عن مكاتب الإيكاو الإقليمية ومنظمات إقليمية و/أو دون الإقليمية وخبراء مختصين من المنطقة العربية وصناع الطيران المدني.

ملحوظة: مرفق مع هذه الورقة جدول ملخص لإنجازات الهيئة في مجال الملاحة الجوية من تنظيم وإعداد الأنشطة المختلفة للندوات وورش العمل والدورات التدريبية بالإضافة لاجتماعات لجنة الملاحة الجوية وفرق العمل المنبثقة منها في الفترة من مايو 2014 حتى مايو 2016.

الإجراء المطلوب:

الإحاطة علما بالأنشطة والفعاليات التي قامت بها الهيئة العربية للطيران المدني في مجال الملاحة الجوية خلال الفترة من مايو 2014- مايو 2016.

ملخص لاجتماعات وفعاليات لملاحة الجوية

(لجان الملاحة الجوية + فرق عمل + ندوات + ورش عمل + دورات تدريبية + مهمات تأهيل) الفترة من مايو 2014 - ماي 2016

م	مسمى الفاعلية	التاريخ	المكان	الحضور	عدد المحاضرين	الدول العربية المشاركة	Name of the Event
لجان الملاحة الجوية							The Air navigation committee
1	لجنة الملاحة الجوية رقم 31	19-17 ديسمبر 2014	الرباط	18	-	8	ANC 31
2	لجنة الملاحة الجوية رقم 32	30-28 مايو 2015	الرباط	24		7	ANC 32
3	لجنة الملاحة الجوية رقم 33	16-14 ديسمبر 2015	الرباط	20	3	7	ANC 33
4	لجنة الملاحة الجوية رقم 34	8-6 أبريل 2016	الرباط	27	3	11	ANC 34
فريق عمل الملاحة عبر الأقمار الاصطناعية							GNSS WG
1	فريق عمل الملاحة عبر الأقمار الاصطناعية رقم 2	27-26 يونيو 2014	الرباط	10	6		GNSS WG/2
2	فريق عمل الملاحة عبر الأقمار الاصطناعية رقم 3	31 أكتوبر و 1 نوفمبر 2015	الرباط	8	4	4	GNSS WG/3
فريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية							ATFM WG
1	فريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية	29 فبراير 2016	الدار البيضاء	6	1		ATFM WG
اجتماعات مع الشركاء الخارجيين							Meeting with external partners
1	الاجتماع التنسيق بين الهيئة العربية و المفوضية الأوروبية حول الملاحة بالأقمار الصناعية	25 ديسمبر 2014	الرباط	6	-	-	EC-ACAC coordination meeting
2	الاجتماع الثامن لمشروع أوروماد 2- ميدوزا	25 نوفمبر 2015	بروكسال	2	11	8	8th Euromed GNSS Meeting
3	اجتماع دعم الجانب المصري لتعبئة الاستبيان التكميلي المتعلق بتحديث دراسة CNS/ATM	21-20 يناير 2016	القاهرة	1		1	CNS/ATM Meeting
4	الاجتماع الأول للجنة أرساد الطيران	19-18 يناير 2016	القاهرة	1		3	The first meeting of the Committee on Aviation Meteorology
5	الاجتماع الثالث حول متابعة أشغال اللجنة التنظيمية للإعداد لندوة التدريب وتأسيس جمعية مؤسسات التكوين والتدريب بالطيران المدني في الدول العربية.	11 و 12 فبراير 2016	تونس	7	-	2	The third preparatory meeting for the 2nd conference on "Development of Human Resources and Capacity Building Training in Civil Aviation"
ندوات- ورش عمل							Workshops & Seminars
1	ورشة عمل المنظور الإقليمي في ميدان الملاحة بالأقمار الاصطناعية والمبادرات القريبة المدى	24 يونيو 2014	الرباط	21	7	7	WS on GNSS – Regional perspectives and ACAC short term initiatives
2	ورشة عمل حول عمليات النزول والصعود المستمرة	16-15 ديسمبر 2014	الرباط	20	2	8	WS on CDO/CCO
3	ندوة / تمرين ميداني في البحث والإنقاذ	27-26 مايو 2015	الدار البيضاء	100	2	9	Seminar/ SAREX
4	ورشة عمل "إدارة تدفق الحركة الجوية"	2-1 مارس 2016	الدار البيضاء	40	6	7	ATFM WS
5	ورشة عمل حول الملاحة بالأقمار الصناعية	5 أبريل 2016	الرباط	40	6	9	ACAC/ICAO MID GNSS WS
المجموع المتدربين							Total Trainees
مجموع المشاركين							Total attendees
							337

السلامة الجوية



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 12

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ملخص تنفيذي عن أعمال لجنة السلامة الجوية

في دورتيها (35) و(36)

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة	
تعرض هذه الورقة ملخص تنفيذي عن أهم ما تناوله الاجتماعين رقم 35 و 36 للجنة السلامة الجوية المنعقدتين بمقر الهيئة بالرباط خلال سنتي 2015 و 2016.	
الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة.	
المرفق (أ)	تقرير اجتماع لجنة السلامة الجوية رقم 35
المرفق (ب)	تقرير اجتماع لجنة السلامة الجوية رقم 35

مقدمة

عقدت الاجتماعين 35 و 36 للجنة السلامة الجوية بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترات الزمنية والمعطيات المبينة بالجدول التالي:

م	مسمى الفاعلية	التاريخ	المكان	الحضور	عدد المحاضرين	الدول العربية المشاركة	
						عضو	مراقب
1	لجنة السلامة الجوية رقم 35	10-09 ديسمبر 2015	الرباط	9	2	4	2
2	لجنة السلامة الجوية رقم 36	27-25 أبريل 2016	الرباط	9	2	5	1

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماعين

1- تطورات النظام العربي لمراقبة السلامة الجوية

- تكليف الهيئة العربية للطيران المدني لتوجيه دعوة لرؤساء سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء للهيئة للاجتماع قصد دعوة:

- بقية الدول الأعضاء الراغبة في إنشاء هذه الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لتوقيع مذكرة عزم/نية تسمح بالشروع في المرحلة التنفيذية من المشروع
- الدول الأعضاء الموقعة بمذكرة النية توفير الاعتمادات المالية الضرورية لإعداد الإطار القانوني والتشغيلي والمالي وخطة العمل موضوع الدراسة الثانية المتعلقة بإنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة بما في ذلك اختيار الجهة المنفذة للدراسة.

- طلب من المجلس التنفيذي الموافقة على التعديل المقترح من قبل لجنة السلامة الجوية في دورتها 36 للخطوة التنفيذية المستقبلية حول إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ التوصيات المتعلقة بهذا البند 83% .

2- مقترح التعاون العربي في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطيران

تكليف ممثلي الجانب السعودي والأردني لإعادة صياغة الاستبيان المتعلق ببيانات الدول في ميدان التحقيق في حوادث الطائرات لعرضه على أنظار اللجنة في تاريخ أقصاه 30 يوليو 2016 على أن تقوم الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بتعميمه على الدول قصد تعبئته وعرض نتائجه على الاجتماع 37 للجنة المخطط له بشهر أكتوبر 2016.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ التوصيات المتعلقة بهذا البند 67% .

3- مبادرة لجنة السلامة في دعم سلطات الطيران المدني الراغبة في ذلك

1.3 طلب من المجلس التنفيذي:

أ- اعتماد الاستبيان الذي تم تعديله خلال الاجتماع 36 حول الوضع الحالي للدول بخصوص تنفيذ برنامج مراقبة سلامة الطائرات الأجنبية وتكليف الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني لدعوة الدول الأعضاء لتعبئته قبل نهاية شهر يوليو 2016 ليتم تحليله وعرض نتائجه على أنظار الاجتماع 37 للجنة السلامة الجوية.

ب- الموافقة على إنشاء فريق يعنى بدعم الدول الأعضاء الراغبة في تطوير وتنفيذ برنامج الدولة للسلامة الخاص بها (SSP) بمسمى "فريق دعم برنامج السلامة" (State Safety Program Support Team).

ج- الموافقة على نموذج الشروط المرجعية (ToR) الواردة بالمرفق 3 للتقرير

د- تكليف الإدارة العامة بالهيئة العربية للطيران المدني بمخاطبة سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء الراغبة في:

د-1- الاستفادة من خدمة الفريق بتقديم طلب للهيئة بهذا الخصوص.

د-2- الدعم بترشيح عضو في فريق دعم برنامج السلامة وتزويدها بسيرته الذاتية.

هـ- تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول الأعضاء إلى تحديث المعطيات المتعلقة بالسلامة على موقع الإيكاو (iSTARS) والمعتمدة بالتقرير السنوي حول متابعة تطور مستويات السلامة الجوية بالمنطقة العربية.

و- اعتماد برنامج الهيئة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية لعامي 2017-2018 (المرفق رقم 4 للتقرير)

2.3 طلب من الجانب الأردني تقديم عرض مرئي خلال الاجتماع 37 للجنة السلامة الجوية المخطط له خلال شهر أكتوبر 2016 عن مشروع التوأمة الذي نفذ بمعرفة الشريك الإسباني للاستفادة من التجارب والإيجابيات والصعوبات التي واجهتهم خلال فترة تنفيذ المشروع.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ التوصيات المتعلقة بهذا البند 87% .

4- إعداد دليل عن أفضل الممارسات العربية في ميدان السلامة الجوية

أ- دعوة الجانب السوداني لإعداد دراسة جدوى حول إنشاء مركز عربي للترجمة تتضمن الجوانب التالية: الخطة التشغيلية والاستدامة والتقييم المالي قصد عرضها على أنظار لجنة السلامة الجوية في اجتماعها رقم 37 والمخطط له بشهر أكتوبر 2016. على أن يوافي الهيئة العربية للطيران المدني بهذه الدراسة في تاريخ أقصاه نهاية شهر مايو 2016.

ب- دعوة الجانب السوداني لتوفير الترجمة المطلوبة للوثائق والأدلة (Documents and Manuals) المذكورة أعلاه خلال الأسبوع الثاني من شهر مايو 2016 على أن تقوم الهيئة العربية فيما بعد بدعوة الدول الأعضاء لتقديم ملاحظاتها وتوصياتها في خصوص مشروع الترجمة موضوع الحال وتقديمها في ورقة عمل خلال الاجتماعات المختصة للايكاف أو جمعيتها العمومية القادمة كمبادرة فنية عربية في ميدان السلامة الجوية.

ج- دعوة الهيئة العربية لبرمجة الدورات التدريبية المتعلقة بإدارة السلامة بوتيرة لا تقل عن مرتين بالسنة لأهمية مواكبة المستجدات في هذا الشأن.

نسبة التنفيذ

بلغت نسبة تنفيذ التوصيات المتعلقة بهذا البند 82% .

5- التدريب والتكوين

دعوة الهيئة العربية لبرمجة الدورات التدريبية المتعلقة بإدارة السلامة بوتيرة لا تقل عن مرتين بالسنة لأهمية مواكبة المستجدات في هذا الشأن.

الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء المجلس التنفيذي إلى الموافقة على التوصيات المذكورة أعلاه.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 13

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

إنجازات الهيئة في مجال السلامة الجوية

خلال الفترة 2016/2014

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

1- عرض الموضوع:

تم إعداد أعمال اجتماعات لجنة السلامة الجوية، وتهيئة الوثائق الخاصة باجتماعات المجلس التنفيذي.

2- الإنجازات:

قامت إدارة السلامة الجوية بالهيئة بتنظيم وإقامة عدد 8 فعاليات من (ندوات وورش وعقد لجان وفرق ومجموعات عمل منبثقة ومهام دعم) خلال هذه الفترة حضرها 88 مشارك من معظم الدول العربية الأعضاء في الهيئة، وقام بإلقاء المحاضرات بها عدد 5 خبراء من البلدان العربية أو الأجانب من بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في مجالات السلامة الجوية المختلفة.

ملحوظة: مرفق مع هذه الورقة جدول ملخص لإنجازات الهيئة في مجال السلامة الجوية من تنظيم وإعداد الأنشطة المختلفة للندوات وورش العمل والدورات التدريبية بالإضافة لاجتماعات لجنة السلامة الجوية وفرق العمل المنبثقة منها للفترة 2014 إلى 2016.

3 - الإجراء المطلوب:

الإحاطة علماً بالأنشطة والفعاليات التي قامت بها الهيئة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية خلال الفترة 2014-2016.

ملخص لاجتماعات وفعاليات السلامة الجوية
(لجان السلامة الجوية + فرق عمل + ندوات + ورش عمل + دورات تدريبية + مهمات تأهيل)
للفترة 2014-2016

م	مسمى الفاعلية	التاريخ	المكان	عدد الحضور	عدد محاضرين	الدول العربية الممثلة	Name of the Event
مهمات دعم لفائدة الدول الأعضاء				Supporting missions for the benefit of Members States			
لجان السلامة الجوية				The Air Safety Committee			
1	لجنة السلامة الجوية رقم 33	3-5 ديسمبر 2014	الرباط	9	-	7	ASC 33
2	لجنة السلامة الجوية رقم 34	25-27 مارس 2015	الرباط	15	-	8	ASC 34
3	لجنة السلامة الجوية رقم 35	09-10 ديسمبر 2015	الرباط	9	2	6	ASC 35
4	لجنة السلامة الجوية رقم 36	25-27 أبريل 2016	الرباط	9	2	6	ASC 36
لجنة قيادة مشروع الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة				Steering Committee RSOO			
1	لجنة قيادة مشروع الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة	16-17 مارس 2016	الرباط	6	-	2	Steering Committee RSOO
ندوات - ورش عمل				Workshops & Seminars			
1	برنامج التدقيق العالمي عن السلامة الجوية / نهج رصد المستمر	26-27 نوفمبر 2014	الرباط	10	1	3	USOAP/CMA and new developments Workshop
2	ورشة عمل حول نتائج دراسة إنشاء المركز العربي لمراقبة السلامة الجوية	23-24 مارس 2015	الرباط	16	1	6	USOAP/CMA and new developments Workshop
3	ورشة عمل عن برنامج تعزيز نضج السلامة الجوية	25-27 ديسمبر 2015	الرباط	14	2	4	STATE SAFETY PROGRAM WORKSHOP
المجموع المشاركون				88	Total attendees		

أمن الطيران



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 14

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع (21) للجنة أمن الطيران

مايو 2015

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها الواحد والعشرون (مايو 2015) **الإجراء المطلوب:** الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الحادي والعشرون للجنة الأمن

1- التحديات الناشئة والمتطورة التي تواجه أمن الطيران

تقوم الهيئة بإحاطة الدول العربية بأهمية المخاطر الناتجة عن التحديات الناشئة والمتطورة وأن تتبع المنهجية المقررة لتقييم المخاطر وفقاً لبيان الإيكو لسياق المخاطر. واتخاذ إجراءات أمنية صارمة ومشددة لمواجهة مثل هذه التحديات.

(التوصية رقم 1 - أ/21)

2- المعلومات المسبقة عن الشحن الجوي لأغراض أمن الطيران

أ- إحاطة الدول العربية علماً في ما يخص أمن الشحن الجوي لمساعدة الدول للقضاء على مشكلات الشحن الجوي في ظل بيئة آمنة في هذا المجال.

(التوصية رقم 2 - أ/21)

ب- تشكيل فريق عمل في الاجتماع القادم (بعد أن يتم تهيئة رابط أمن للجنة الأمن بموقع الهيئة) لدراسة المستجدات التي تطرأ على أمن الشحن الجوي لتحقيق التكامل بين الدول العربية وتقديم التسهيلات اللازمة في مجال أمن الشحن الجوي.

(التوصية رقم 3 - أ/21)

3- مواجهة التهديدات الداخلية

تقوم الهيئة بإحاطة سلطات الطيران المدني بالدول العربية باتخاذ إجراءات أمنية مشددة لمواجهة التهديدات الداخلية بما يتناسب وتقييم المخاطر بما في ذلك الأشخاص غير الركاب المرخص لهم بالدخول إلى المناطق المقيدة بالمطارات.

(التوصية رقم 4 - أ/21)

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 15

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع (22) للجنة أمن الطيران

نوفمبر 2015

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة : تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها الثاني والعشرون (نوفمبر 2015)

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثاني والعشرون للجنة الأمن

■ الدورات التدريبية وورش العمل المقترحة لسنة 2016

أ- عقد وتنظيم الدورات التالية:

✓ أمن مقدمي خدمات الحركة الجوية؛

✓ التهديدات الإلكترونية.

ب- عقد ندوة مشتركة مع المنظمات الدولية والإقليمية بمشاركة الدول الأعضاء بالهيئة.

(توصية رقم 1 - أ ط / 22)

■ تقرير زيارة أعضاء لجنة الأمن لمطار فرانكفورت بجمهورية ألمانيا الاتحادية

دعوة الهيئة ل تكرار تنظيم مثل هذه الزيارات لإطلاع أعضاء اللجنة على تجارب الدول وتبادل الخبرات معها في مجال أمن الطيران.

(توصية رقم 2 - أ ط / 22)

■ تطور عملية تدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر

حث الدول الأعضاء بتنفيذ أنشطة نهج الرصد المستمر وتأهيل القدرات البشرية المكلفة بمراقبة وتنفيذ تدابير أمن الطيران المدني بما يتماشى ونهج الإيكاو الجديد القائم على الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق الأمن (USAP-CMA).

(توصية رقم 3 - أ ط / 22)

▪ مقترحات حول تطوير آلية ومنهجية عمل لجنة أمن الطيران

ضرورة أن تقوم الهيئة العربية للطيران المدني بإعادة تحديث بند الالتزام بالحضور لأعضاء اللجنة ضمن لائحة نظام اللجان.

(توصية رقم 4 - أظ/ 22)

▪ مقترحات تحديث النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب

أ- تشكيل فريق عمل يضم كل من:

- المملكة العربية السعودية
- دولة الإمارات العربية المتحدة
- جمهورية مصر العربية
- ممثل الهيئة العربية للطيران المدني

ب- يكلف بمراجعة وتحديث مشروع النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب وإعداد مشروع نهائي يتم عرضه في الاجتماع القادم (الدورة الثالثة والعشرون) لإقراره ورفعته للمجلس التنفيذي.

ج- يعقد الفريق اجتماعه في الأسبوع الأخير من شهر يناير 2016 بدولة الإمارات العربية المتحدة.

(توصية رقم 5 - أظ/ 22)

6- ما يستجد من أعمال

تطبيق لائحة نظام اللجان بالهيئة العربية للطيران المدني بهذا الشأن.

(توصية رقم 6 - أظ/ 22)

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 16

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع (23) للجنة أمن الطيران

أبريل 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة : تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها الثالث والعشرون (أبريل 2016)

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثاني والعشرون للجنة الأمن

1. المشاركة في ورشة عمل حول "التحديات وتحديات أمن الطيران" بقرم المؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC):
دعوة الهيئة العربية للطيران المدني بمزيد التنسيق مع المنظمات والهيئات الدولية والإقليمية للاستفادة من تجارب الدول وتبادل الخبرات في مجال أمن الطيران وإطلاع الدول العربية الأعضاء بمضامين هذه المشاركات والأنشطة.
(توصية رقم 1 - أ ط / 23)

2- الخطة التشغيلية للهيئة في مجال أمن الطيران لعامي 2017-2018:

اعتماد الخطة التشغيلية المقترحة من الهيئة بخصوص إنجاز دورات تدريبية وورش عمل في مجال أمن الطيران وذلك على النحو التالي:

1- عام 2017:

- ✓ دورة تدريبية أمن مقدمي الخدمات الجوية.
- ✓ ورشة عمل التهديدات الإلكترونية (Cyber Threats).
- ✓ ورشة عمل نظم إدارة أمن الطيران (SeMS).

2- عام 2018:

- ✓ ورشة عمل: ترخيص التجهيزات الأمنية.
 - ✓ ورشة عمل: التهديدات الناشئة وتحديات أمن الطيران.
 - ✓ ندوة مشتركة مع المنظمات الدولية والإقليمية في مجال أمن الطيران بمشاركة الدول العربية الأعضاء.
- (توصية رقم 2 - أ ط / 23)

3- مشروع تحديث النظام الداخلي لفريق خبراء أمن الطيران العرب:

- أ- اعتماد مشروع تحديث النظام الداخلي لخبراء أمن الطيران العرب (مشروع النظام بالمرفق) ودعوة الهيئة العربية للطيران المدني، بعد إقراره، لتعميم هذا النظام على الدول العربية الأعضاء والطلب بموافاتها بمرشحيها من الخبراء وإعداد قائمة بخبراء أمن الطيران العرب.
- ب- تواصل اللجنة العمل على استكمال بقية مراحل إنشاء فريق خبراء أمن الطيران العرب.

(توصية رقم 3 - أ ط / 23)

4- دور أمن الطيران المدني في ظل إنشاء المطارات المدنية وتصميمها وتطويرها:

- إحاطة الدول علما بما جاء في هذه الورقة ودعوتها إلى مزيد ملائمة المباني مع متطلبات أمن الطيران لضمان فاعلية أكثر للتدابير الأمنية المعتمدة بمطاراتها.

(توصية رقم 4 - أ ط / 23)

5- الدور الإيجابي لدورات وورش العمل في مجال أمن الطيران بغرض تأهيل الكوادر البشرية:

- أ- دعوة الدول العربية الأعضاء لمزيد من التنسيق مع الهيئة العربية للطيران المدني بخصوص احتياجاتها من الدورات وورش العمل في مجال أمن الطيران.
- ب- يمكن للدول العربية الأعضاء التنسيق مع الهيئة العربية للطيران المدني لاستضافة بعض الدورات، وورش العمل في مجال أمن الطيران.

(توصية رقم 5 - أ ط / 23)

6- ثقافة أمن الطيران:

- أ- دعوة الدول العربية الأعضاء لمزيد من التركيز لثقافة أمن الطيران ومواصلة متابعة تقييم آثار هذه الثقافة في تحسين تنفيذ التدابير الأمنية.
- ب- دعوة الدول العربية الأعضاء بإدراج مفهوم ثقافة أمن الطيران في برامجها الأمنية الوطنية.
- ت- دعوة الدول العربية الأعضاء بموافاة الهيئة بتجاربها في مجال إرساء ثقافة أمن الطيران.

(توصية رقم 6 - أ ط / 23)

7- حث أعضاء لجنة أمن الطيران على ضرورة المساهمة في تحقيق مفهوم وإستراتيجية أمن الطيران المدني:

- دعوة الدول العربية الأعضاء لمزيد من الدعم لعمل لجنة أمن الطيران بما يعزز دورها الهام في تطوير منظومة أمن الطيران العربي.

(توصية رقم 7 - أ ط / 23)

8- التهديدات الإلكترونية:

- أ- دعوة الدول العربية الأعضاء لمزيد من التعزيز للإجراءات الأمنية بغرض التصدي للتهديدات الإلكترونية والتهديدات الناشئة الأخرى وتضمين هذه التدابير في برامجها الأمنية الوطنية.
- ب- دعوة الدول العربية الأعضاء بموافاة الهيئة بتجاربها في مجال التصدي للتهديدات الإلكترونية.

(توصية رقم 8 - أ ط / 23)

9- ما يستجد من أعمال:

- تطبيق لائحة نظام اللجان بالهيئة العربية للطيران المدني بهذا الشأن.

(توصية رقم 9 - أ ط / 22)

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 17

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

أنشطة الهيئة العربية للطيران المدني

في مجال أمن الطيران 2015 – 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة: تتضمن هذه الورقة ملخصاً لأنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال أمن الطيران.

المرفقات: - جدول بياني في مختلف أنشطة الهيئة في مجال أمن الطيران.

العرض:

نستعرض هذه الورقة ملخصاً لنشاط الهيئة العربية للطيران المدني في مجال أمن الطيران وذلك في الفترة الممتدة من شهر يناير 2015 إلى غاية شهر نوفمبر 2015. حيث تمثل نشاطها في ما يلي:

✓ الاجتماعات :

- الاجتماع الحادي والعشرون للجنة الأمن (مايو 2015).
- الاجتماع الثاني والعشرون (نوفمبر 2015).
- الاجتماع الثالث والعشرون (إبريل 2016).

✓ الدورات التدريبية:

- تشريعات أمن الطيران (مايو 2015)؛
- المفتشون الوطنيون في مجال أمن الطيران (أغسطس 2015)؛
- إدارة الأزمات في مجال أمن الطيران (نوفمبر 2015).

✓ ورشات العمل:

- التهديدات الداخلية في مجال أمن الطيران (يوليو 2015)؛
- إعداد البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (سبتمبر 2015).
- تقييم المخاطر والأزمات الأمنية في المطارات والموانئ (ديسمبر 2015).
- ورشة عمل حول تقييم المخاطر في مجال أمن الطيران (ديسمبر 2015).

✓ أنشطة مختلفة:

- زيارة عمل لأعضاء لجنة أمن الطيران إلى جمهورية ألمانيا الاتحادية بدعوة من السلطات الأمنية الألمانية (سبتمبر 2015).
- المشاركة في ورشة عمل حول التهديدات الراهنة وتحديات أمن الطيران بدعوة من المؤتمر الأوروبي للطيران المدني باريس – فرنسا (مارس 2016)

الإجراء المطلوب:

للإحاطة علماً.

التخطيط الزمني لنشاط قسم أمن الطيران 2015 - 2016

2016				2015												ملخص النشاط	عدد	
4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
				لجنة امن الطيران														
																	1	الإجتماع الحادي والعشرون
																	2	الإجتماع الثاني والعشرون
																	3	الإجتماع الثالث والعشرون
الدورات التدريبية وورش العمل																		
الدورات التدريبية																		
																	1	تشريعات امن الطيران
																	2	دورة مدققين/مفتشين وطنيين
																	3	دورة في إدارة الأزمات
ورش العمل																		
																	1	ورشة عمل حول التهديدات الداخلية
																	2	البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني
																	3	تقييم المخاطر والأزمات الأمنية في المطارات والموانئ
																	4	تقييم المخاطر في مجال أمن الطيران المدني
أنشطة أخرى																		
																	1	زيارة عمل للجنة أمن الطيران لجمهورية ألمانيا الاتحادية
																	2	المشاركة في ورشة عمل حول التهديدات الراهنة وتحديات أمن الطيران بباريس - فرنسا

البيئة



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 18

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع (8) للجنة البيئة

مايو 2015

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة : تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها الثامن (مايو 2015) **الإجراء المطلوب:** الموافقة على توصيات اللجنة.
(مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثامن للجنة البيئة

1- مراجعة توصيات الاجتماعات السابقة

- أ- قيام لجنة البيئة والإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بمراجعة خطة عمل اللجنة وإلغاء جميع التوصيات المتشابهة أو التي تجاوزت فترة التطبيق الممكنة أو التي تتخطى نطاق عمل اللجنة.
- ب- تحديد وقت زمني جديد للتوصيات المفتوحة من أجل إكمالها.

(التوصية رقم 1 - ل ب/8)

2- حوارات الإيكاء العالمية بشأن التدابير القائمة على آليات السوق Global MBMs

- أ- التأكيد على التحضير والتنسيق بين ممثلي الدول العربية للجولة الثانية من حوارات الإيكاء والتي ستعقد في أوائل سنة 2016.

ب- حث الدول العربية على المشاركة في حوارات الإيكاء العالمية التي تعقد في مختلف الأقاليم.

(التوصية رقم 3 - ل ب/8)

3- الضوضاء وجودة الهواء المحلي

تحويل ما تم عرضه إلى ورقة معلومات تتولى الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني توزيعها على الدول الأعضاء للاسترشاد بها.

(التوصية رقم 4 - ل ب/8)

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 19

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع (9) للجنة البيئة

نوفمبر 2015

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها التاسع (نوفمبر 2015) الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة.
(مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع التاسع للجنة البيئة

1- مراجعة وتحديث خطة عمل اللجنة

متابعة تنفيذ التوصيات وفقا للخطة المرفقة.

(توصية رقم 1 - ل ب / 9)

2- مقترحات حول تطوير عمل لجنة البيئة بما يتماشى وحاجيات الدول العربية

أ- تقوم الإدارة العامة للهيئة بعمل جدول مقارنة بين اللائحة التنظيمية الحالية والمقترحة للجنة بشأن تطوير أعمالها فيما يخص الأهداف والمهام بغرض تعميمها على أعضاء اللجنة لدراستها وإبداء الرأي حيالها للعرض على اللجنة في الاجتماع القادم.

ب- تنفيذ المقترح "أ" (المرفق) خلال الفترة بين الاجتماع التاسع والعاشر بغرض تقييم فعاليته في الاجتماع القادم.

ج- تفعيل الصفحة الإلكترونية الخاصة باللجنة من قبل الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني.

(توصية رقم 2- ل ب / 9)

3- استعراض أبرز مخرجات اجتماع مجموعة التوجيه للجنة المعنية بحماية البيئة في الطيران المدني (CAEP)

والتي عقدت بمونتريال يوليو 2015

التأكيد على ضرورة تمثيل الهيئة العربية في الاجتماع النهائي للدورة العاشرة لمتابعة المخرجات بغرض التنسيق لموقف عربي موحد خلال الاجتماع بين الدول العربية.

(توصية رقم 3 - ل ب / 9)

4- تقطيع وإعادة تدوير الطائرات

أ- اعتماد التوصيات الواردة بالورقة وتعميمها على الدول الأعضاء بغرض الاسترشاد.

ب- اقتراح تنظيم دورة تدريبية حول هذا الموضوع ضمن خطة الهيئة لسنة 2017 .

(توصية رقم 4 - ل ب / 9)

5- قرار الاتحاد الأوروبي بشأن كفاءة الطاقة وتطبيقه على المشغلين الجويين

أ- قيام أعضاء اللجنة بالتواصل مع شركات الطيران التابعة لدولهم غرض الحصول على إيضاحات حول قرار الاتحاد

الأوروبي ومدى تأثيره في حالة التطبيق.

ب- التواصل مع الاتحاد العربي للنقل الجوي في هذا الخصوص وموافاة اللجنة بموقفهم حيال هذا القرار الأوروبي.

(توصية رقم 5 - ل ب / 9)

6- ما يستجد من أعمال

الموافقة على استمرار عقد الاجتماعات التنسيقية مع فريق السياسات البيئية للاتحاد العربي للنقل الجوي بغرض

التحضير وتنسيق المواقف العربية بما يخدم مصالحها. وبخاصة مواضيع آليات السوق العالمية والقاعدة القياسية

الجديدة لغاز ثاني أكسيد الكربون وقرار الاتحاد الأوروبي لكفاءة الطاقة.

(توصية رقم 6 - ل ب / 9)

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 20

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

ملخص توصيات الاجتماع (10) للجنة البيئة

أبريل 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها العاشر (إبريل 2016) الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة.
(مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع العاشر للجنة البيئة

1. الخطة التشغيلية للهيئة العربية للطيران المدني في مجال بيئة الطيران لعامي 2017-2018

الموافقة على مقترح الخطة التشغيلية لعامي 2017-2018 طبقا للمرفق "1" المعدل من اللجنة بغرض العرض على المجلس التنفيذي.

(توصية رقم 1 - ل ب / 10)

2. استعراض لأبرز مخرجات الاجتماع الثاني "حوارات الإيكو العالمية" بشأن التدابير القائمة على آليات السوق

التأكيد على تفعيل التوصية رقم 6 - ل ب / 9، والمتعلقة أساسا بأهمية التنسيق الفعال مع فريق السياسات البيئية للاتحاد العربي للنقل الجوي.

(توصية رقم 2 - ل ب / 10)

الإجراء المطلوب:

الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران

ورقة عمل 21

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

أنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال بيئة الطيران 2015 - 2016 (مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة: تتضمن هذه الورقة ملخصاً لأنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال بيئة الطيران.

- جدول بياني في مختلف أنشطة الهيئة في مجال بيئة الطيران.

المرفقات

العرض:

نستعرض هذه الورقة ملخصاً لنشاطات الهيئة العربية للطيران المدني في مجال بيئة الطيران وذلك في الفترة الممتدة من شهر مايو 2015 إلى غاية شهر إبريل 2016. حيث تمثل نشاطها في ما يلي:

✓ الاجتماعات :

- الاجتماع الثامن للجنة البيئة (مايو 2015).
- الاجتماع التنسيق المشترك مع الإتحاد العربي للنقل الجوي (مايو 2015).
- الاجتماع التاسع للجنة البيئة (نوفمبر 2015).
- الاجتماع العاشر للجنة البيئة (إبريل 2016).

✓ الدورات التدريبية:

- إجراءات حماية بيئة المطارات (نوفمبر 2015).

✓ أنشطة مختلفة:

- مشاركة الهيئة كمراقب في الاجتماع العاشر للجنة حماية البيئة الإيكاو (CAEP) (فبراير 2016).
- مشاركة الهيئة في الاجتماع الخاص بحوارات الإيكاو العالمية حول الطيران بشأن التدابير القائمة على آليات السوق لمعالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناشئة عن الطيران (مارس 2016).

الإجراء المطلوب:

للإحاطة علماً.

التخطيط الزمني لنشاط قسم البيئة 2015 - 2016

2016				2015												ملخص النشاط	عدد
4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
لجنة البيئة																	
																الاجتماع الثامن	1
																الاجتماع التاسع	2
																الاجتماع العاشر	3
الدورات التدريبية																	
																دورة حول إجراءات حماية بيئة المطارات	1
أنشطة أخرى																	
																المشاركة في الاجتماع العاشر للجنة حماية البيئة بالإيكاو (CAEP)	1
																المشاركة في الاجتماع الخاص بحوارات الإيكاو حول آليات السوق (GLADs)	2

التدريب والتكوين



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 22

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

خطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال التكوين والتدريب

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

نظرا للتطورات والمستجدات والتحولات الكبرى التي يعرفها النقل الجوي من خلال تزايد نمو حركة وتضاعف عدد الطائرات والمطارات الدولية والاستثمارات الضخمة في كل مكونات القطاع فان احتياجات منظومة الطيران المدني العربي من العمالة المؤهلة والكفاءات البشرية لمسايرة هذا التطور تدفع إلى ضرورة إيلاء التكوين والتدريب كل العناية والاهتمام. وفي هذا الإطار فقد قامت الإدارة العامة للهيئة بما يلي:

أولاً: خلال عام 2015

- تم تنظيم الدورات التالية:
- دورة تدريبية حول تشريعات أمن الطيران المدني خلال الفترة 4-8 مايو 2015 بالرباط بحضور 18 مشاركا من 6 دول عربية وبتأطير من خبير دولي في أمن الطيران.
- دورة قانون الطيران الدولي وذلك خلال الفترة 8-12 يونيو 2015 بالرباط بحضور 21 مشاركا من 7 دول عربية وبتأطير من خبير استشاري للاتفاقيات الدولية من الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتي.
- دورة حول المفتشون الوطنيون في أمن الطيران ونظمت خلال الفترة 1-6 غشت 2015 بالرباط بحضور مشاركين من الدول العربية وبتأطير من خبير أمن الطيران.
- ندوة بالهيئة حول التهديدات الداخلية والإجراءات المتبعة في التفتيش بالمطارات والطائرات ونظمت خلال الفترة 23-27 يوليو 2015 بحضور 18 مشاركا من 7 دول عربية وبتأطير من خبير أمن الهيئة.
- دورة تدريبية لإدارة الأزمات في مجال الطيران المدني ونظمت بمقر الهيئة بالرباط خلال الفترة 3-7 نوفمبر 2015.
- دورة تدريبية حل الضبط القضائي في الطيران المدني
- دورة حول البرنامج الوطني لأمن الطيران
- دورة حول المخاطر والأزمات الأمنية في المطارات
- كما قامت الهيئة بعقد ندوة بالتعاون مع الإيكاو وتحت عنوان تنمية وتطوير القدرات التدريبية في مجال الطيران المدني وذلك خلال الفترة 6-8 أبريل 2015 وبمشاركة ممثلي سلطات الطيران المدني و16 مؤسسة تعليمية وتدريبية و 5 منظمات دولية وإقليمية.

ثانياً: خلال عام 2016

تم وضع خطة تدريبية (مرفقة) في كل مجالات أنشطة الطيران المدني وتم تعميمها على جميع سلطات الطيران المدني والمطارات وشركات الطيران.

الإجراء المطلوب:

- دعم الخطة التدريبية للهيئة من خلال مشاركة سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء في الدورات التدريبية وحث جميع قطاعات الطيران المدني للمشاركة فيها.
- دعم الهيئة في تنفيذ الخطة من خلال المشاركة بطاقتي التأطير.

شؤون تنظيمية



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 23

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

تعديل نظام اللجان الفنية

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تنفيذا لقرار المجلس التنفيذي في دورته 49 لمنعقدة بالرباط بتاريخ 6-7 مايو 2015 والذي ينص على قيام الإدارة العامة للهيئة بتقديم دراسة ووضع تصور لتعديل آلية عمل اللجان للعرض على الجمعية العامة على أن تتضمن فقرة تفي بأن جميع اجتماعات اللجان لا تتجاوز يومين وفي الحالات الاستثنائية 3 أيام وفقا لتقدير رئيس اللجنة، وتكليفها بوضع آلية يتم من خلالها التأكد من اكتمال النصاب القانوني لاجتماعات اللجان لمدة تقل عن أسبوع من انعقادها والتأكيد على رؤساء اللجان الالتزام بنظام اللجان.

تتقدم الإدارة العامة بمشروع تعديل نظام اللجان بالصيغة المرفقة على أساس قرار المجلس التنفيذي المشار إليه أعلاه.

الإجراء المطلوب:

الموافقة على مقترح تعديل نظام اللجان.

مشروع تعديل نظام اللجان الفنية للهيئة العربية للطيران المدني

المادة الأولى: التسمية

يسمى هذا النظام 'نظام لجان الهيئة العربية للطيران المدني' ويعمل به من تاريخ اعتماده من الجمعية العامة.

المادة الثانية: التعاريف

يقصد بالعبارات التالية في تطبيق أحكام هذا النظام المعاني الواردة إزاء كل منها:

الهيئة: الهيئة العربية للطيران المدني

الاتفاقية: اتفاقية إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني

الجمعية العامة: الجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني

المجلس التنفيذي: المجلس التنفيذي للهيئة العربية للطيران المدني

الإدارة العامة: الإدارة العامة للهيئة للطيران المدني

اللجان/اللجنة: هي اللجان/اللجنة المشكلة بقرار من الجمعية العامة وفقا للفقرة السادسة من المادة التاسعة من الاتفاقية بهدف تحقيق أغراض الهيئة وأهدافها وفقا للاتفاقية.

المدير العام: مدير عام الهيئة العربية للطيران المدني

المادة الثالثة: إنشاء اللجنة

1. يقوم المجلس التنفيذي باقتراح تشكيل لجنة بناء على طلب أحد الدول الأعضاء في الجمعية العامة أو مقترح من الإدارة العامة للهيئة.
2. تنشأ اللجنة بقرار من الجمعية العامة ، على أن يشمل قرار الإنشاء الأهداف والمهام الخاصة باللجنة وطبيعة عملها.
3. تنتخب اللجنة في أول اجتماع لها بواسطة الاقتراع السري رئيسا لها ونائبا للرئيس لدورة واحدة على أن يكون الرئيس ونائب الرئيس من كبار الموظفين في المجال الفني للجنة العاملين في سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء.

المادة الرابعة: أهداف اللجنة

1. تهدف اللجنة إلى تنفيذ الأهداف والمهام المكلفة بها بموجب قرار إنشائها.
2. تعتبر الأهداف والمهام الخاصة التي سبق إقرارها من الجمعية العامة للجان القائمة سارية وكأنها مقررة بموجب هذا النظام إن لم يصدر من الجمعية العامة قرار بغير ذلك.
3. تتولى اللجنة العمل على تحقيق أغراض الهيئة وأهدافها وفقا للاتفاقية وبما يتوافق مع الأهداف الموضوعة في الخطة الإستراتيجية للهيئة.

المادة الخامسة: عضوية اللجنة

1. تتكون اللجنة من تسعة أعضاء تنتخبهم الجمعية العامة من بين مرشحي الدول الأعضاء لمدة سنتين (دورة واحدة). ويجوز للجمعية العامة تغيير هذا العدد زيادة أو نقصانا بناء على عدد الدول المترشحة أو حاجات العمل المطلوب إنجازها.
2. يكون أعضاء اللجنة من الخبراء المتخصصين في سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء والذين يتمتعون بالمعرفة والخبرة في المجال الفني للجنة بما يمكنهم من الإطلاع بواجباتهم.
3. تقدم الدول الأعضاء أسماء مرشحيها للجان على أن يتضمن الترشيح اسما لمرشح واحد كعضو أساسي واسما آخر كعضو بديل.
4. يجوز لكل دولة عضو في الهيئة وغير عضو في اللجنة إفاد مندوبين عنها لحضور اجتماعات اللجنة بصفة مراقب بالتنسيق مع الإدارة العامة، على أن يكون لهؤلاء المندوبين حق المناقشة دون حق التصويت.
5. يجوز بدعوة من اللجنة حضور خبراء أو مستشارين لاجتماعاتها.

المادة السادسة: مهام رئيس ونائب رئيس اللجنة

1. رئيس اللجنة هو المشرف العام على عمل اللجنة، ويتولى المهام التالية:
 - أ- التأكد من اكتمال النصاب القانوني للجنة قبل الاجتماعات
 - ب- إدارة جلسات اللجنة
 - ج- تمثيل اللجنة أمام الجمعية العامة والمجلس التنفيذي والإدارة العامة.
 - د- تمثيل اللجنة أمام أي جهة أخرى بناء على تكليف منها أو من المجلس التنفيذي أو الجمعية العامة.
2. يتولى نائب الرئيس المهام الرئيس في حالة غيابه

المادة السابعة: سكرتارية اللجنة

1. يعين المدير العام سكرتير اللجنة من موظفي الهيئة المختصين بنطاق عمل اللجنة
2. يتولى سكرتير اللجنة مهام سكرتارية اللجنة وفرق العمل المشكلة من قبلها، دون أن يكون له حق التصويت، وعليه في سبيل ذلك القيام بالمهام التالية:
 - أ- التنسيق مع الرئيس في إعداد جدول أعمال جلسات اللجنة وإرساله مع دعوة الاجتماع إلى الأعضاء.
 - ب- التحضير الفني والإداري لعقد الاجتماعات بما في ذلك تقديم أوراق العمل الخاصة بالإدارة العامة وتحضير كافة أوراق العمل المقدمة من الدول الأعضاء وعرض مستندات خطة العمل.
 - ج- الإشراف على الأمور التنظيمية والإجرائية أثناء انعقاد الجلسات وتذكير الأعضاء بموعد الاجتماع.
 - د- تدوين محاضر الاجتماعات وتوزيعها على الأعضاء.
 - هـ- الإشراف على حفظ وثائق اللجنة.
- و- إعداد التقارير الدورية عن أنشطة اللجنة، وعرض تقارير متابعة تنفيذ قرارات وتوصيات اللجنة عليها في كل جلسة.
- ز- توفير الوثائق والبحوث والدراسات المتعلقة بالموضوعات المدرجة على جدول الأعمال، أو التي تطلبها اللجنة.
- ح- إدخال البيانات في نظام إدارة ومتابعة اللجان.

المادة الثامنة: اجتماعات اللجنة

1. يعتبر اجتماع اللجنة قانونيا وصحيحا بحضور أغلبية أعضائها
2. على الإدارة العامة للهيئة إخطار أعضاء اللجنة قبل أسبوعين من موعد الاجتماع من اكتمال النصاب القانوني لاجتماع اللجنة
3. تكون مدة اجتماعات اللجنة يومين ويمكن في الظروف الاستثنائية زيادة يوم بناء على طلب معل من رئيسها.
4. تصدر اللجنة قراراتها وتوصياتها بأغلبية أصوات الحاضرين ، وفي حال تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي فيه الرئيس أو نائب الرئيس في حالة غياب الرئيس.
5. يكون لكل عضو أساسي في اللجنة حق التصويت ويحق للعضو البديل التصويت في حالة غياب العضو الأساسي.
6. تحدد الجمعية العامة للهيئة مواعيد اجتماعات اللجنة بناء على اقتراح من اللجنة ولا يمكن تغيير تلك المواعيد إلا بصفة استثنائية بناء على اتفاق بين الإدارة العامة للهيئة ورئيس اللجنة.
7. تجتمع اللجنة في مقر الهيئة العربية للطيران المدني، كما يجوز عقد اجتماعاتها في أي دولة أخرى بناء على قرار من اللجنة بقبول طلب استضافة للاجتماع شرط أن يتضمن طلب الاستضافة تغطية التكاليف المترتبة على سفر سكرتير اللجنة.
8. توجه الإدارة العامة الدعوة للدول الأعضاء في الهيئة لتقديم أوراق العمل الخاصة باجتماع اللجنة قبل (30) يوما من التاريخ المحدد لانعقاد الاجتماع.
9. توجه الدعوة لاجتماعات اللجنة من قبل الإدارة العامة للأعضاء قبل (90) يوما على الأقل من تاريخ انعقاد الاجتماعات العادية أو (15) يوما للاجتماعات الاستثنائية (الطارئة)، على أن تتضمن الدعوة في جميع الأحوال جدول الأعمال المقترحة وأوراق العمل الخاصة به.
10. إذا تغيب أحد أعضاء اللجنة بدون وجود العضو البديل عن اجتماعين متتاليين أو عن ثلاثة اجتماعات غير متتالية بأي دورة، تعتبر عضويته باللجنة مشطوبة حكما.

11. إذا شغرت عضوية أي عضو باللجنة وفقا للفقرة السابقة، فيتم إشغال العضوية وفقا لما يلي:
- يصبح عضوا حكما باللجنة المرشح الذي حصل على أكبر عدد من الأصوات بالانتخابات التي تمت لاختيار أعضاء اللجنة ولم ينجح بالانتخابات لعضوية اللجنة.
 - وفي حال عدم وجود مثل هذا المرشح، تبقى العضوية شاغرة إلى أن تتم انتخابات فرعية لشغل هذه العضوية.
12. لا يجوز للمرشح الذي فقد عضويته في اللجنة وفقا للفقرة السابقة الترشح لعضوية ذات اللجنة في دورتها القادمة.

المادة التاسعة: فرق العمل

للجنة أن تشكل فرق عمل مؤقتة تضم أعضاء في اللجنة أو من خارج اللجنة من الدول الأعضاء لتنفيذ مهام محددة تدخل باختصاصات اللجنة.

المادة العاشرة: تبعية أعضاء اللجنة

1. يمارس أعضاء اللجنة مهامهم باللجنة بصفقتهم خبراء مختصين في المجال الفني للجنة
2. تتولى الدول نفقات السفر والإقامة للأعضاء التابعين لها.
3. يتم رفع توصيات اللجنة إلى المجلس التنفيذي والذي يرفعها بدوره بعد الإطلاع عليها وإبداء الرأي إلى الجمعية العامة.
4. تتمم الإدارة العامة القرارات التي تتخذها الجمعية العامة بشأن توصيات اللجنة إلى سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء.

المادة الحادية عشر: إلغاء اللجنة

يجوز إلغاء اللجنة بموجب قرار من الجمعية العامة إذا تبين عدم قدرتها على تنفيذ المهام الموكلة إليها .

المادة الثانية عشر: تقييم أداء اللجان

1. يقوم منسق أداء اللجان بإعداد تقرير عن أداء اللجان يشمل التأكد من وجود خطط عمل واضحة محددة المسؤولين ومؤهلات أداء واضحة والتأكد من تنفيذ خطط العمل.
2. يرفع منسق أداء اللجان تقريره عن أداء اللجان بشكل دوري (ربع سنوي) إلى الإدارة العامة والتي بدورها ترفعه بصورته النهائية إلى المجلس التنفيذي، والذي يقوم برفع توصياته للجمعية العامة.
3. لا يجوز الجمع بين معهم منسق أداء اللجان وسكرتارية اللجان.

المادة الثالثة عشر: أحكام ختامية

1. تصدر الجمعية العامة اللوائح التنفيذية اللازمة لإدارة ومتابعة عمل اللجان وتنفيذ أحكام هذا النظام.
2. تلغى اللوائح التنظيمية والقرارات الخاصة باللجان الدائمة المشمولة بأحكام هذا النظام على أن يستمر العمل في الأهداف والمهام الصادرة لهذه اللجان بمقتضاها إلى أن تعدل أو تلغى أو يستبدل غيرها بها وفقا لأحكام هذا النظام.



الهيئة العامة للإحصاء

ورقة عمل 24

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

تجاوب الدول الأعضاء مع فعاليات وأنشطة الهيئة

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تعتبر الإدارة العامة الجهاز الإداري الذي يتولى إجراءات تصريف شؤون الهيئة وتنفيذ قرارات الجمعية العامة وتوصيات المجلس التنفيذي ولبلوغ هذا الهدف لا بد من تجاوب الدول الأعضاء معها من خلال الالتزام بتنفيذ ما تم التوصل إليه من قرارات وتوصيات من المجالس التشريعية، و الحضور والمشاركة الفاعلة في الاجتماعات والندوات وورش العمل والدورات التدريبية التي تنظمها الهيئة.

وفي هذا الإطار فإن تجاوب الدول لا يأخذ المسار المطلوب فعلى مستوى الدورات التدريبية فأنا نسجل ضعف مشاركة الدول، ويصدق الشيء نفسه على المشاركة في اجتماعات اللجان الفنية .

ومن جهة أخرى فإن الإدارة العامة تعمل جادة لتوفير قاعدة بيانات في شتى مجالات عملها وخاصة على المستوى الفني، ولا يمكن أن يتم ذلك في غياب المعلومات والمعطيات والبيانات والإحصائيات الرسمية من الدول الأعضاء وفي هذا السياق نلمس قصورا في الاستجابة مع خطابات الإدارة العامة على مستوى ملاءمة الاستبيانات الفنية والإفادة بالإحصائيات والتي تمثل ضرورة قصوى لتقييم وتحليل معطيات النقل الجوي العربي بالخصوص ولتوفير المعلومات الضرورية والإحصائيات والبيانات اللازمة لذلك قصد إثراء وتجميع المعطيات الفنية الرسمية حتى تكون للهيئة قاعدة بيانات دقيقة ومتكاملة.

إن تواضع التجاوب فيما سبق الإشارة إليه وخاصة على مستوى الحضور والمشاركة في الاجتماعات النظامية وأنشطة الهيئة يحد من جهود الإدارة العامة في التنفيذ الأمثل لخطة وبرنامج العمل المطلوب.

وتبعاً لما سبق تأمل الإدارة العامة للهيئة من الدول الأعضاء المزيد من التعاون والتجاوب مع خطابات الهيئة ومراسلاتها وتوسيع الاهتمام بأنشطتها وكذا الالتزام بالحضور والمشاركة الفاعلة في كافة فعاليات الهيئة وخاصة على مستوى اجتماعات اللجان الفنية وفرق العمل التابعة لها والندوات وورش العمل ومع التأكيد على أهمية الخطة التدريبية للهيئة والتي يبقى نجاحها ونجاحاتها مرتبطة بمدى التجاوب من خلال ترشيحات الدول للمتدربين والمشاركين في هذه الدورات التدريبية المتخصصة والتي مما لا شك فيه تكسب المعارف الجديدة والخبرة وترجع بالمردودية الفنية على الدول الأعضاء.

الإجراء المطلوب:

- التأكيد على الدول الأعضاء بضرورة التجاوب مع خطابات ومراسلات الإدارة العامة للهيئة قصد التنفيذ الأمثل لخطط وبرامج وأنشطة الهيئة ومنها بالخصوص الحضور والمشاركة الفاعلة في اجتماعات اللجان الفنية والورشات والندوات الفنية.
- حث الدول الأعضاء على التجاوب مع الإدارة العامة من خلال الإفادة بالمعلومات والإحصائيات المطلوبة.
- الطلب من الدول الأعضاء دعم الإدارة العامة حسب إمكانياتها في توفير بعض المؤطرين والخبراء المتخصصين للفعاليات التي تنظمها الهيئة.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 25

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

مبادرات الهيئة في سياسة التمويل الذاتي

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تقدمت الإدارة العامة للهيئة بورقة عمل للمجلس التنفيذي 49 المنعقد بالرباط 6-7 مايو 2015 بخصوص مقترحات ومبادرات انخراط الهيئة في سياسة التمويل الذاتي وبعد المناقشة أصدر المجلس قراره رقم 7 - م ت 49 القاضي بإعادة الورقة للإدارة العامة لمزيد من الدراسة ومخاطبة الدول الأعضاء لعرض مقترحاتها في مجال سياسة التمويل الذاتي مع الاستفادة من تجارب المنظمات العربية والدولية، وتبعا لذلك تم تعميم القرار على الدول الأعضاء للإبداء مقترحاتها في الموضوع و لم يتم التوصل بالردود وبالتالي واصلت الإدارة العامة جهودها بخصوص هذا الموضوع إذ يشكل التمويل الذاتي 400.000 دولار من ميزانية الهيئة أي ما نسبته 25% من ميزانية الهيئة.

ومن أهم المحاور التي تم تحديدها في سياق المبادرات نحو سياسة التمويل الذاتي :

- ✓ تنظيم دورات تدريبية في مختلف أنشطة الطيران المدني بمقابل.
- ✓ فتح الباب للشركات العاملة في قطاع صناعة الطيران المدني للترويج لمنتجاتها خلال مختلف الفعاليات والاجتماعات التي تنظمها الهيئة بمقابل.
- ✓ فتح باب الاشتراك السنوي بمقابل في مجلة الطيران العربي التي تصدر عن الهيئة العربية للطيران المدني، وتخصيص حيز من صفحاتها للإعلانات الإشهارية لشركات الطيران العربية والدولية وللفاعلين في منظومة الطيران العربية وغيرها من المؤسسات والشركات العربية وغير العربية التي ترغب في نشر إعلاناتها في المجلة بمقابل أيضا.
- ✓ تحديد كلمة مرور بمقابل للدخول على بعض المعلومات من موقع الهيئة الالكتروني كأوراق العمل وتقارير المجالس التشريعية.
- ✓ الاستفادة بنسبة من رسوم المشاركة عند التنظيم المشترك للفعاليات والندوات والورشات مع الدول الأعضاء ومع الأكاديميات والكليات ومؤسسات التعليم والتدريب العربية أو مع بعض المنظمات الدولية والإقليمية، وكذلك مع الاتحاد العربي للنقل الجوي.
- ✓ الاستشارات الفنية والتي تقدمها الهيئة للدول الأعضاء بواسطة الخبراء المتوفرين لديها في المجالات المختلفة التي تحتاجها الدول الأعضاء في الموضوعات ذات الاهتمام المشترك بناء على الطلب في الموضوع

الإجراء المطلوب:

الموافقة على مبادرات الهيئة في سياسة التمويل الذاتي ودعم جهود الإدارة العامة في تنفيذ هذه المبادرات.



الهيئة العامة للإدارة العامة

ورقة عمل 26

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

انضمام الدول العربية المتبقية لعضوية الهيئة

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

في سياق متابعة الإدارة العامة لموضوع انضمام كل من دولة الكويت، جمهورية جيبوتي، جمهورية الصومال، جمهورية القمر المتحدة نظرا لما يشكله من أهمية بالنسبة للهيئة ولطيران المدني العربي. وإيماءا إلى الخطابات الموجهة من الإدارة العامة للهيئة والأمين العام لجامعة الدول العربية إلى هذه الدول لحثها على الانضمام.

وإيماءا إلى متابعة الهيئة مع المندوبين الدائمين لهذه الدول للموضوع فقد تم انضمام كل من:

- دولة الكويت
- جمهورية جيبوتي
- جمهورية الصومال

الإجراء المطلوب:

الإحاطة علما والترحيب بانضمام الدول.

بسم الله الرحمن الرحيم



وثيقة انضمام

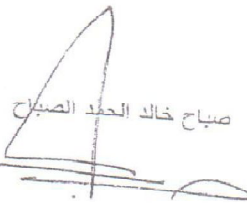
بعد الإطلاع على إتفاقية إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني، والمعدلة بناءً على قرار مجلس جامعة الدول العربية على المستوى الوزاري بتاريخ 2007/9/5.

وبعد الإطلاع على القانون رقم 106 لسنة 2015 الصادر بتاريخ 2015/12/31 بالموافقة على الانضمام إلى الإتفاقية المذكورة أعلاه.
نعلن بموجب هذه الوثيقة انضمامنا للإتفاقية المذكورة، ونعد بمراجعتها والأمر بمراجعتها.

وإشهاداً على ذلك وقعنا هذه الوثيقة وأمرنا بوضع خاتمنا عليها.

صباح الأحمد الجابر الصباح


أمير دولة الكويت


صباح خالد الحمد الصباح

النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء
وزير الخارجية

صدر بقصر السيف في يوم الثلاثاء 15 جمادى الأول 1437 هـ ، الموافق 23 فبراير 2016

15 Jun. 2015 11:00AM P2

REPUBLIQUE DE DJIBOUTI
UNITE - EGALITE - PAIX

MINISTRE DES AFFAIRES ETRANGERES
ET DE LA COOPERATION INTERNATIONALE,
PORTE-PAROLE DU GOUVERNEMENT

LE MINISTRE



جمهورية جيبوتي
وحدة - مساواة - سلام

وزارة الشؤون الخارجية و التعاون الدولي
الناطقة باسم الحكومة

الوزير

№...../МА ЕСН

DJIBOUTI LE

رقم ٢٠١٥/٢٧
جیونری لمی ٢٠١٥/٧/١١

الموقف

سعادة السيد/ محمد إبراهيم أحمد شريف
المدير العام للهئة العربية للطيران المدني

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يُطِيب لي أن أتقدم إليكم بطلب انضمام جمهورية جيبوتي إلى عضوية الهيئة العربية للطيران المدني، وفقاً للمادة الثالثة من اتفاقية الهيئة.

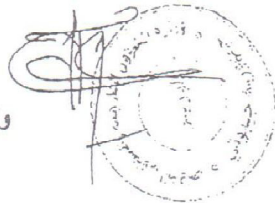
وأود الإفادة بأن جمهورية جيبوتي تقبل الالتزامات المترتبة على عضويتها في الهيئة، وتتعهد بأن تنفذ هذه الالتزامات تنفيذا كاملا وصادقا.

وعلى ذلك سأكون ممتنا لو تفضلتم باتخاذ الترتيبات المتعلقة بعرض هذا الطلب على الجمعية العمومية على النحو الوارد في اتفاقية الهيئة.

وفي انتظار ردكم الكريم تفضلوا سعادة المدير العام بقبول أصدق مشاعر التقدير

والاحترام.

أخوكم / محمود علي يوسف
وزير الخارجية والتعاون الدولي
الناطق الرسمي باسم الحكومة



☎: 1863-DJIBOUTI ☎: (253)2135.24.71- (253)2135.33.42 ☎: (253)2135.38.40

JAMHUURIYADDA SOOMAALIYA
Xukuumadda Federaalka
Wasaaradda Gaadiidka iyo
Duulista Hawada



جمهورية الصومال
الحكومة الفيدرالية
وزارة النقل والطيران الجوي

SOMALI FEDERAL REPUBLIC
The Ministry of Transport and Civil Aviation
Office of The Minister

REF: MTCA/OM/101/2015

Date: 01/08/2015

سعادة السيد/ محمد ابراهيم احمد شريف المحترم
مدير عام الهيئة العربية للطيران المدني

الموضوع / انضمام جمهورية الصومال الى عضوية الهيئة العربية للطيران المدني

يطيب لي ان اتقدم اليكم بطلب انضمام جمهورية الصومال الى عضوية الهيئة العربية
للطيران المدني وفقا للمادة الثالثة من اتفاقية إنشائها

وأود الإفادة بقبول جمهورية الصومال لكافة الالتزامات المترتبة علي عضويتها في
الهيئة العربية للطيران المدني لذا تتعهد بتنفيذ هذه الالتزامات تنفيذا كاملا وصادقا

وعلي هذا سنكون ممتنين لو تفضلتم باتخاذ الترتيبات المتعلقة لعرض هذا الطلب علي
الجمعية العامة للهيئة علي النحو الوارد في الاتفاقية

وفي انتظار ردكم تفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام

علي احمد جامع
وزارة النقل والطيران المدني



E-mails: minister@mtca.gov.so ajama99us@yahoo.com Tel: +252612000116/+252699000116



ورقة عمل 27

الهيئة العامة للطيران المدني

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

ترشيحات الدول العربية لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تعمل الهيئة على تنسيق مواقف الدول الأعضاء في الأمور ذات المصلحة المشتركة والاهتمام المشترك في مجال الطيران المدني، وبالإشارة إلى انعقاد الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي في دورتها 39 خلال الفترة 28 سبتمبر 8 أكتوبر 2016 والتي تجرى خلالها عملية انتخاب مجلس المنظمة ونظرا لترشح المجموعة العربية بأربعة دول عن الفئة الثانية والثالثة ويتعلق الأمر تباعا ب :

الفئة الثانية

- المملكة العربية السعودية
- جمهورية مصر العربية

الفئة الثالثة:

- دولة الإمارات العربية المتحدة
- مرشح مجموعة المغرب العربي

وفي إطار التنسيق الأمثل لاتخاذ ما يلزم من إجراءات بخصوص تقديم الدعم والمساندة لهذه الترشيحات مع المنظمات والتجمعات الإقليمية الأخرى على الهيئة التحرك من أجل حشد الدعم لمرشحي المجموعة العربية.

الإجراء المطلوب:

- اعتماد اللائحة النهائية لمرشحي الدول العربية لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي للفترة 2016-2019.
- تكليف الإدارة العامة للهيئة بتعميم لائحة الترشيحات العربية المعتمدة على المنظمات والمجموعات الإقليمية الأخرى قصد الدعم والمساندة في سياق عملية التنسيق الجاري بها العمل



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 29

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

المشاريع والبرامج الفنية للهيئة

لعامي 2017 - 2018

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

طبقا للمادة الثانية عشر من اتفاقية الهيئة والتي تنص على "تتولى الإدارة العامة إعداد مشروع الموازنة وإعداد مشاريع وخطط الهيئة وبرنامج عملها لعرضها على المجلس التنفيذي والجمعية العامة قصد إقرارها. وبالاستناد إلى المادة الحادية عشر من اتفاقية الهيئة والتي تنص على أن من بين اختصاصات المجلس التنفيذي اقتراح برامج عمل ومشروع موازنة الهيئة للعرض على الجمعية العامة. واستنادا للمادة التاسعة من اتفاقية الهيئة التي تنص على أن من بين اختصاصات الجمعية العامة إقرار الخطط والبرامج والموازنة التقديرية للهيئة كل عامين وعرضها على لجنة التنسيق والمتابعة تم المجلس الاقتصادي والاجتماعي للاعتماد. وحيث أن اللجان الفنية تمثل الأذرع الفنية للهيئة حيث تتجلى مهامها بالخصوص في اقتراح أوراق عمل وإعداد الخطط والبرامج الفنية (كل لجنة في مجال تخصصها)، وتبعا لذلك تم وضع لائحة البرامج والمشاريع في مجالات النقل الجوي والملاحة الجوية والسلامة الجوية وأمن الطيران والبيئة ومشيا مع الأولويات والمستجدات التي تعرفها هذه المجالات. وفي سياق مقترحات اللجان، ووفق ما تسمح به الموازنة وحسب الإمكانيات والقدرات البشرية والفنية للهيئة، تتقدم الإدارة العامة للهيئة بمختلف البرامج والمشاريع والأنشطة المقررة مرفوعة بتفاصيل المبالغ المرصودة لكل مشروع (تجدون تفاصيل المشاريع والبرامج ضمن ورقة موازنة الهيئة).

الإجراء المطلوب:

إقرار المشاريع والبرامج المقترحة لعامي 2017 - 2018.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 37

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

انتخاب أعضاء المجلس التنفيذي

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

بالاستناد إلى المادة العاشرة من اتفاقية الهيئة العربية للطيران المدني التي تنص على ما يلي:

1- يتكون المجلس التنفيذي من تسعة أعضاء تنتخبهم الجمعية العامة من بين مرشحي الدول الأعضاء لمدة سنتين ويكون لكل عضو صوت واحد.

2- يكون أعضاء المجلس التنفيذي من بين الرؤساء والمديرين العامين للطيران المدني أو من كبار المسؤولين من سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء الذين يتمتعون بالمعرفة الملائمة والخبرة في مجال الطيران المدني للاضطلاع بواجباتهم. وبالنظر إلى مدة انتخاب أعضاء المجلس التنفيذي الحالي المحددة في سنتين (2014-2016) والتي تنتهي خلال هذه الدورة.

3- واستنادا إلى ما توصلت إليه الإدارة العامة من ترشيحات لعضوية المجلس، والتي عممتها الإدارة العامة على الدول الأعضاء.

وعليه فإن الجمعية العامة (23) مدعوة لانتخاب تسعة أعضاء للمجلس التنفيذي للفترة مايو 2016- مايو 2018.

الإجراء المطلوب:

انتخاب أعضاء المجلس التنفيذي وفق نظام اجتماعات الهيئة المعتمد من الجمعية العامة السادسة.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 38

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

تشكيل أعضاء اللجان الفنية

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

تنفيذا لمقتضيات المادة التاسعة من اتفاقية الهيئة العربية للطيران المدني التي تنص على أن من اختصاصات الجمعية العامة الموافقة على تشكيل اللجان الدائمة، وحيث أن أعضاء اللجان الفنية الخمس (لجنة النقل الجوي - لجنة أمن الطيران - لجنة الملاحة الجوية - لجنة السلامة الجوية ولجنة البيئة) ستنتهي مدة ولايتهم في هذه الدورة .
وبما أن الإدارة العامة للهيئة وقد توصلت بترشيحات الدول لأعضاء اللجان الفنية حسب المرفق (لائحة الترشيحات للجان الفنية).

فإن الجمعية العامة مدعوة لانتخاب أعضاء اللجان الفنية للهيئة.

الإجراء المطلوب:

- انتخاب اللجان الفنية للفترة (مايو 2016 - مايو 2018):

- لجنة النقل الجوي
- لجنة أمن الطيران
- لجنة الملاحة الجوية
- لجنة السلامة الجوية
- لجنة البيئة



الهيئة العامة للإدارة العامة

ورقة عمل 39

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة ، 18-19 مايو 2016

برنامج الاجتماعات الرئيسية للهيئة

للفترة 2017 – 2018

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

إن أهمية البرمجة المسبقة تتيح مجموعة من المزايا التي تساعد على التنظيم الأمثل تسهل وتمكن من التحضير الجيد والإعداد الأنسب للاجتماعات والفعاليات الرئيسية للهيئة مما يوفر لها سبل النجاح والتوفيق والجدير بالذكر أن المادة الثامنة من اتفاقية الهيئة تنص على أن الجمعية العامة تعقد دورة عادية كل سنتين وتنص المادة العاشرة من الاتفاقية على أن المجلس التنفيذي يجتمع مرتين كل سنة على الأقل، كما تنص اللوائح الداخلية للجان الفنية للهيئة على عقد اجتماعاتها مرتين كل سنة على الأقل وحيث أن اجتماعات الأجهزة التشريعية والتنفيذية للهيئة تمثل الأداة الأساسية لتوجيه عمل الهيئة وإدارتها العامة وإقرار توصيات اللجان الفنية وهذا ما يستدعي الالتزام بعقد هذه الاجتماعات وتنظيم مواعيدها وتحديد تواريخها حتى تتيح للجميع إمكانية الحضور والمساهمة في هذه الاجتماعات في أنسب الأوقات المتوافق عليها مسبقاً.

كما أن البرمجة القبلية للاجتماعات هي الآلية المطبقة دولياً وهي أداة للتدبير الجيد والمنظم لكافة الأنشطة والاجتماعات والفعاليات لمختلف المنظمات والمؤسسات الإقليمية والدولية.

كما أن وضع برنامج محدد ومضبوط للاجتماعات الرئيسية للهيئة من شأنه أن يساعد على الالتزام بالحضور ويحد من التغيبات والاعتذارات ويعطي الفرصة للأعضاء لتضمين هذه المواعيد في أجندتهم مسبقاً.

وتبعاً لذلك تم إعداد مواعيد الاجتماعات بالشكل الذي يراعي فيه المناسبات والمواسم والأعياد الدينية والوطنية.

كما تم الأخذ بالاعتبار مواعيد الاجتماعات والفعاليات الهامة على مستوى جامعة الدول العربية والتي تحضرها الهيئة، بالإضافة إلى الاجتماعات والمؤتمرات للمنظمات الإقليمية والدولية العاملة في حقل الطيران المدني.

وقد قامت الهيئة بتحديد مواعيد الاجتماعات حسب الجدول المرفق

الإجراء المطلوب:

اعتماد الجدول الزمني للاجتماعات الرئيسية للهيئة.

جدول الفعاليات

2018		2017		2016	<u>الأجهزة</u>
--	18-17 يوليو	--	--	--	<u>الجمعية العامة</u>
3-2 ديسمبر	5-4 مايو	23-22 نوفمبر	5-4 مايو	27-26 ديسمبر	<u>المجلس التنفيذي</u>
26-24 يوليو	21-20 فبراير	7-5 أغسطس	19-17 فبراير	22-20 أكتوبر	<u>لجنة النقل الجوي</u>
3-1 أغسطس	28-26 فبراير	14-12 أغسطس	28-26 فبراير	27-25 أكتوبر	<u>لجنة الملاحة الجوية</u>
10-8 سبتمبر	13-11 مارس	13-11 سبتمبر	7-5 مارس	9-7 نوفمبر	<u>لجنة السلامة الجوية</u>
25-23 سبتمبر	27-25 مارس	23-21 سبتمبر	25-23 مارس	17-15 نوفمبر	<u>لجنة أمن الطيران</u>
8-6 أكتوبر	5-3 أبريل	5-4 أكتوبر	8-6 أبريل	25-23 نوفمبر	<u>لجنة البيئة</u>