

الاجتماع الثاني والخمسون (52) للجنة السلامة الجوية

الرباط، المملكة المغربية، يوم 7 يونيو 2024
Rabat, Morocco, 7 JUN 2024, ASC/52

البند الثالث: الأنشطة الفنية في ظل التعاون بين المنظمة وشركائها

أنشطة لجنة السلامة الجوية لعامي 2026/2025

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص الورقة

تعرض هذه الورقة مقترحات أنشطة السلامة الجوية للتدريب والتكوين لعامي 2026/2025 وذلك لتقديمها لإبداء الرأي ثم الاعتماد من قبل المجلس التنفيذي والجمعية العامة في اجتماعاتها القادمة.

الإجراء المطلوب:

الإجراء المطلوب مبين بالفقرة رقم 3.

1. مقدمة

تأمن المنظمة العربية للطيران المدني بأهمية التدريب وانه يمثل أحد أهم روافد صناعة النقل الجوي، وتنفيذا لاستراتيجيتها المعتمدة والتي تنص في الهدف الاستراتيجي الثالث لها على تقديم الخدمات التدريبية الاستشارية وذلك عبر وضع إطار عمل متكامل وتصميم النموذج المالي المناسب له، تقترح المنظمة مجموعة من الأنشطة التدريبية للدورة المقبلة.

2. العرض:

برنامج الندوات والدورات وورش العمل والمؤتمرات لعامي 2025 - 2026.

2.1 عام 2025

1. ورشة عمل عن ترخيص المطارات.

“Airport Certification” WS

2. ورشة عمل عن المطارات العمودية لطائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائي والانتقال الجوي

Vertiport , eVTOL & Air mobility

3. دورة تدريبية عن حل المخاوف المتعلقة بالسلامة - العنصر الحاسم 8

Resolution of safety concerns – Critical Element 8 Training Course

2.2 عام 2026

1. دورة حول "تنفيذ برنامج الدولة للسلامة"

“State Safety Program (SSP) Implementation” Course

2. ورشة عمل عن حول نظام إدارة مخاطر التعب

Fatigue Risk Management System FRMS WS

3. ورشة حول تحقيقات الحوادث والوقائع.

“AIG ” WS

المرفقات : - مرفق طيه تفصيلات وأهداف كل دورة وورش العمل.

1. الأجراء المطلوب:

أ) الاطلاع على برنامج العمل في ميدان السلامة الجوية لسنتي 2025-2026 على ان يتم عرضه للإقرار على انظار المجلس التنفيذي ثم الجمعية العامة في اجتماعهما القادم.

النشاط رقم 1:

المجال	السلامة
اسم المشروع او النشاط	ورشة عمل عن ترخيص المطارات.
الهدف العام	“Airport Certification WS” تهدف هذه الدورة التدريبية إلى تزويد سلطات الطيران المدني ومشغلي المطارات بالمعرفة والمهارات اللازمة للتنفيذ العملي لبرنامج ترخيص للمطارات او المحافظة على مستواه بالنسبة للمطارات التي اجتازت الترخيص. كما تم تصميمها لتلبية احتياجات المهنيين ذوي الخبرة في ميدان إدارة المطارات والموظفين من المستوى التشغيلي في المطارات الدولية، والتي تتمثل مهمتهم في ضمان توافق العملية المستخدمة في إصدار شهادات ترخيص المطارات مع معايير الايكاو .
الأهداف الخاصة	تنفيذ الخطة العالمية وتلك الإقليمية للسلامة المعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني الدولي والعمل على تحقيق مبادرات تحسين السلامة المصاحبة لها، خاصة ما يهم الهدف 6 من التأكد من توفر البنية التحتية المناسبة لدعم العمليات الآمنة
الفئة المستهدفة/ المستفيدون	مدير العمليات، مشرف على عمليات المطا، مدير السلامة، مراقب الحركة الأرضية /مراقب ساحة خدمات المطارات، مدير الصيانة محيط المدرجات، مدير / مدير المناولة الأرضية، مخطط محيط المدرجات / مهندس، الجهة المنظمة لسلطة المطارات.
فترة الانجاز	5 أيام
التكلفة المالية بالدولار	15.000
التمويل	من موازنة المنظمة
الموارد البشرية/هيئة مساهمة	3 مؤطرين ومنسق ومسؤول وسكرتارية

النشاط رقم 2:

المجال	السلامة
اسم المشروع او النشاط	دورة حول "تنفيذ برنامج الدولة للسلامة State Safety Program (SSP) Implementation" Course
الهدف العام	تنفيذ الخطة العالمية للسلامة المعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني الدولي والعمل على تحقيق مبادرات السلامة المصاحبة لها، خاصة ما يهم التخفيف من العوامل المساهمة في حوادث ووقائع الخروج من المدرجات المطارات.
الأهداف الخاصة	الهدف من خلال هذه الندوة هو تنفيذ الهدف 1 لخطة السلامة العالمية "تنفيذ خفض مستمر لمخاطر السلامة التشغيلية" وذلك عبر التخفيف من العوامل المساهمة في حوادث ووقائع الخروج من المدرجات المطارات حيث يتم تخفيض المؤشر المصاحب لهذه المبادرة.
الفئة المستهدفة/ المستفيدون	- الكوادر العاملة في مجال السلامة والملاحة الجوية والتحقق في حوادث الطائرات
فترة الانجاز	5 أيام
التكلفة المالية بالدولار	15.000
التمويل	من موازنة المنظمة
الموارد البشرية/هيئة مساهمة	3 مؤطرين ومنسق ومسؤول وسكرتارية

النشاط رقم 3:

المجال	السلامة
اسم المشروع او النشاط	دورة تدريبية عن حل المخاوف المتعلقة بالسلامة - العنصر الحاسم 8 Resolution of safety concerns – Critical Element 8 Training Course
الهدف العام	تطوير وتطبيق الإجراءات والعمليات المناسبة لحل قضايا السلامة إعداد أدلة التنفيذ والمواد التوجيهية اعتماد أفضل الممارسات في التحقيقات والمقابلات فهم التزام الدولة في حل المخاوف المتعلقة بالسلامة
الأهداف الخاصة	تنفيذ الخطة العالمية للسلامة للجوية الهدف 2: تعزيز قدرات مراقبة السلامة لدى الدول.
الفئة المستهدفة/ المستفيدون	- الكوادر العاملة في تصميم سياسات السلامة والتنظيم والتدقيق والامتنال في الاشراف على الطيران.
فترة الانجاز	5 أيام
التكلفة المالية بالدولار	15.000
التمويل	من موازنة المنظمة
الموارد البشرية/هيئة مساهمة	مؤطر

عام 2026

رقم 4:

المجال	السلامة
اسم المشروع او النشاط	ورشة عمل عن المطارات العمودية لطائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائي Vertiport , eVTOL & Air mobility
الهدف العام	توفر هذه الدورة للحاضرين نظرة شاملة عن السوق سريع النمو لطائرات eVTOL بالإضافة إلى تحديد موقع المطارات العمودية وتخطيطها.
الأهداف الخاصة	سوف يتعرف المشاركون على أنواع طائرات eVTOL بالإضافة إلى خصائصها ويتعلمون كيفية تكوين عناصر البنية التحتية الأساسية للمطارات العمودية وأبعادها وتصميمها، بما في ذلك عناصر مثل الاقتراب النهائي ومنطقة الإقلاع (FATO) والهبوط والإقلاع المنطقة (TLOF) والممرات والمواقف بالإضافة إلى الوسائل البصرية (العلامات والأضواء واللافتات). وعلاوة على ذلك، سيتم مناقشة اعتبارات إضافية مثل تقييد العوائق وتقييم الضوضاء.
الفئة المستهدفة/ المستفيدون	الكوادر العاملة في جميع الخبراء المشاركين في تخطيط أو عمليات المطار الرأسي، بما في ذلك السلطات والمهندسين والمعماريين.
فترة الانجاز	3 أيام
التكلفة المالية بالدولار	15.000
التمويل	من موازنة المنظمة
الموارد البشرية/هيئة مساهمة	مؤطرين ومنسق ومسؤول وسكرتارية 3

المجال	السلامة
اسم المشروع او النشاط	ورشة عمل عن حو نظام إدارة مخاطر التعب Fatigue Risk Management System FRMS WS
الهدف العام	الهدف من التدريب والتقييم القائم على الكفاءة (CBTA) هو توفير قوة عاملة مختصة من أجل نظام نقل جوي آمن وفعال. CBTA هي منهجية تدريب مدعومة بتصميم قوي للدورة التدريبية وتأهيل المدرب وجمع البيانات لتعزيز كفاءة التدريب وفعاليتها بشكل مستمر..
الأهداف الخاصة	الهدف من التدريب والتقييم القائم على الكفاءة (CBTA) هو توفير قوة عاملة مختصة من أجل نظام نقل جوي آمن وفعال. CBTA هي منهجية تدريب مدعومة بتصميم قوي للدورة التدريبية وتأهيل المدرب وجمع البيانات لتعزيز كفاءة التدريب وفعاليتها بشكل مستمر.
الفئة المستهدفة/ المستفيدون	- الكوادر العاملة والخبراء المشاركين في تخطيط أو عمليات المطار الرأسي، بما في ذلك السلطات والمهندسين والمعماريين.
فترة الانجاز	3 أيام
التكلفة المالية بالدولار	15.000
التمويل	من موازنة المنظمة
الموارد البشرية/هيئة مساهمة	3 مؤطرين ومنسق ومسؤول وسكرتارية

المجال	السلامة
اسم المشروع او النشاط	ندوة حول تحقيقات الحوادث والوقائع. AIG " WS "
الهدف العام	تنفيذ الخطة العالمية للسلامة المعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني الدولي والعمل على تحقيق مبادرات السلامة المصاحبة لها، خاصة ما يهم التخفيف من العوامل المساهمة في حوادث ووقائع الخروج من المدرجات المطارات.
الأهداف الخاصة	الهدف من خلال هذه الندوة هو تنفيذ الهدف 1 لخطة السلامة العالمية "تنفيذ خفض مستمر لمخاطر السلامة التشغيلية" وذلك عبر التخفيف من العوامل المساهمة في حوادث ووقائع الخروج من المدرجات المطارات حيث يتم تخفيض المؤشر المصاحب لهذه المبادرة. .
الفئة المستهدفة/ المستفيدون	الكوادر العاملة في مجال السلامة الجوية والتحقيق في حوادث الطائرات
فترة الانجاز	- 3 أيام
التكلفة المالية بالدولار	15.000
التمويل	من موازنة المنظمة
الموارد البشرية/هيئة مساهمة	3 مؤطرين ومنسق ومسؤول وسكرتارية

جدول أنشطة السلامة الجوية المبرمجة لعامي 2025 - 2026

أنشطة السلامة الجوية لعام 2025		
1	“Airport Certification” WS	ورشة عمل عن ترخيص المطارات.
2	Vertiport , eVTOL & Air mobility	ورشة عمل عن المطارات العمودية لطائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائي
3	Resolution of safety concerns - Critical Element 8 Training Course	دورة تدريبية عن حل المخاوف المتعلقة بالسلامة - العنصر الحاسم 8
أنشطة السلامة الجوية لعام 2026		
4	State Safety Program (SSP) Implementation” Course	دورة حول "تنفيذ برنامج الدولة للسلامة
5	Fatigue Risk Management System FRMS WS	عمل عن حو نظام إدارة مخاطر التعب"ورشة
6	AIG ” WS	ندوة حول تحقيقات الحوادث والوقائع