



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل
رقم 11

الاجتماع السادس والستون للمجلس التنفيذي

يومي 20- 21 ديسمبر 2022

أنشطة المنظمة العربية للطيران المدني فيما يخص السلامة الجوية

خلال الفترة الممتدة من مايو حتى ديسمبر 2022

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

تستعرض هذه الورقة مختلف الأنشطة التي قامت بها المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية خلال الفترة الممتدة من مايو حتى ديسمبر 2022، وتتمثل هذه الأنشطة أساسا في:

- عقد اجتماع لجنة السلامة الجوية،
- عقد فرق ومجموعات العمل المنبثقة عن لجنة السلامة الجوية
- تنظيم ندوات وورشات العمل،
- المشاركة في الاجتماعات الشهرية لاستعادة نشاط النقل الجوي لإقليم الشرق الأوسط RPTF
- المشاركة في تنظيم اجتماع المجموعة الخاصة بالأمن السيبراني.
- المشاركة في الاجتماعات الدولية والإقليمية

وفيما يلي جدول تفصيلي لمختلف الأنشطة المذكورة:

م	مسمى الفاعلية	التاريخ والمكان	اهم النتائج
اجتماعات لجنة السلامة الجوية			
1	الاجتماع 49 للجنة السلامة الجوية	09-10 نوفمبر 2022 عبر التقنية الهجينة	أدرجت التوصيات المنبثقة عن هذا الاجتماع في ورقة المعلومات رقم 10. شارك في الاجتماع 11 دولة منها 7 دول أعضاء و4 دول بصفة مراقب بالإضافة الى 3 منظمات
عقد فرق ومجموعات العمل المنبثقة عن لجنة السلامة الجوية			
1	الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية منظمة MENA RSOO	10 مايو 2022	توقيع مذكرة الاتفاق من قبل 4 من الدول والموافقة على الانطلاقة الرسمية للمنظمة حين بلوغ عدد 5 دول.
2	الاجتماع الأول لمجموعة عمل آلية التعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات	10 مايو 2022	الإعلان عن البدء في العمل بآلية التعاون ورسم المحاور الرئيسية لخطة عملها

<ul style="list-style-type: none"> • إنشاء قاعدة بيانات AIG • تحديد مجالات التعاون، بما في ذلك بناء القدرات. • تقديم نموذج لآلية المساعدة الفنية والعمل على تحيينه • تطوير مؤشرات (KPI) لقياس أداء MENA ARCM • تطوير اتفاقية عدم الإفصاح. 	11-14 سبتمبر 2022	الاجتماع الثاني لمجموعة عمل آلية التعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات	3
الندوات وورشات العمل والدورات التدريبية			
هدفت هذه الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بنظام إدارة مخاطر الشعب كجزء لا يتجزأ عن نظام ادارة السلامة وذلك من منظورين، التشغيلي من خلال عرض ممثل منظمة الاياتا والملاحة الجوية ضمن عرض ممثلي منظمة الكانسو . استهدفت الدورة تدريب مسؤولي الدول المعنيون بمراقبة نظام إدارة مخاطر الشعب الطيران او العاملين بنفس الميدان لدى المشغلين الجويين وصناعة الطيران على العموم. حضر الدورة ما يزيد عن 80 مشارك، أطرها 3 متحدثين عن منظمتي الاياتا والكانسو بإدارة خبراء الايكاو والاكاو	9 يونيو 2022	ندوة افتراضية حول " نظام إدارة مخاطر الشعب" ACAO, IATA, ICAO & CANSO Fatigue Risk “ ”Management System	1
نظمت المنظمة العربية للطيران المدني وهيئة الطيران المدني لماليزيا (CAAM) بالاشتراك ورشة عمل حول "نظام إدارة مخاطر الإرهاق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية". الهدف تزويد الأفراد المستهدفين من السلطات ومقدمي الخدمات بالمعرفة والمهارات والسلوك الأساسيين لاستيعاب مفهوم التعب وكونه من اهم المصادر المؤثرة على مستويات للسلامة والتشجيع على إدارته داخل نظام السلامة لعمليات الحركة الجوية. حضر هذه الدورة 12 مشارك من الدول الأعضاء بالمنظمة.	من 13 الى 17 يونيو 2022	دورة افتراضية حول " نظام إدارة مخاطر الشعب لفائدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية" ACAO/CAAM FRMS for ANSP	2
قامت المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بالاشتراك في تنظيم هذه الندوة. هدفت هذه الندوة إلى تزويد المشاركين من مسؤولي الدول المعنيون بمراقبة إدارة موارد طواقم القيادة والعاملين بنفس الميدان لدى المشغلين الجويين وصناعة الطيران، بالمعرفة المتعلقة بإدارة موارد طواقم القيادة، بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي بشأن هذا الموضوع وكذلك للإفادة عن التدريب والتقييم القائم على الكفاءة (CBTA) والفوائد المرتبطة به، وبالتالي فإن المقاربة القائمة على الكفاءة ستوفر نهجًا أكثر تماسكًا وملاءمة لإدارة موارد طواقم القيادة. حضر الدورة ما يزيد عن 30 مشارك، أطرها 2 متحدثين من منظمة الأياتا ومن شركة الخطوط الجوية الإماراتية بإدارة كل من خبراء الايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني.	20 يونيو 2022	دورة افتراضية حول " إدارة موارد طواقم القيادة/ CRM "	3

<p>منظمة بمشاركة المنظمة العربية للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات</p> <p>هدفت هذه الدورة إلى تزويد المشاركين بالمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بإدارة المواد الخطرة، بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي. تمحورت الندوة حول نهج وضع القواعد القياسية ومقاربة الهيئة العامة للطيران المدني الاماراتي المرتبطة بإعادة هيكلة لوائحها بشأن المواد الخطرة، بينما احاط الجزء الثاني بتنفيذ منهجية التدريب القائم على الكفاءة والتقييم (CBTA) الذي يقترن بمجال المواد الخطرة. وحضر الدورة ما يزيد عن 30 مشارك، القاها كبير المتخصصين لدى الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات العربية المتحدة، وذلك بإدارة خبير السلامة بالمنظمة العربية للطيران المدني.</p>	<p>23 يونيو 2022</p>	<p>ندوة افتراضية حول " منهجية تشريع النقل الجوي للمواد الخطرة في دولة الامارات العربية المتحدة "</p> <p>Regulating The Transport of Dangerous Goods by Air in United Arab "Emirates</p>	<p>4</p>
<p>منظمة بمشاركة المنظمة العربية للطيران المدني وسلطة الطيران المدني السنغافوري</p> <p>هدفت هذه الدورة التدريبية إلى امداد المشاركين بالمعارف الأساسية المطلوبة في إدارة وحدات منح الاجازات (PEL)، كما مكنت من تحديد المتطلبات المختلفة لمكتب التراخيص، وتصنيف مكوناته الأساسية والكفاءات الضرورية له، وكذلك متطلبات منح أهلية الترخيص اللغوي، بالإضافة إلى عرض أفضل الممارسات فيما يتعلق بتطبيق مبادئ الإشراف/التدقيق القائم على المخاطر في ميدان إجازة العاملين (PEL). كما تضمنت الدورة، التدريب والتقييم المعتمد على الكفاءة (CBTA) المطبق على ميدان الاجازات والترخيص (PEL). أطر الدورة السيد/ ألان تانغ مدرب لدى أكاديمية الطيران السنغافورية، وذلك بإدارة كل من السيد / هشام بناني خبير السلامة بالمنظمة العربية للطيران المدني والسيد/ بالا بالاني من سلطة الطيران المدني السنغافوري.</p>	<p>بالرباط، المغرب، خلال الفترة 27 يونيو - 1 يوليو 2022</p>	<p>دورة تدريبية حول " إجازة وتراخيص العاملين لفائدة سلطات الطيران المدني "</p> <p>Customised Personnel " Licensing for Regulators Course</p>	<p>5</p>
<p>نظمت المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) كهيئة تنفيذ لمشروع CASE الممول من الاتحاد الأوروبي واللجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC) وإدارة أمن النقل الأمريكية (TSA) ، وبدعم من وزارة النقل واللوجستيك بالمملكة العربية، الندوة الإقليمية الثانية حول الابتكار والأمن السيبراني، وذلك بمراكش خلال الفترة الممتدة من 5 إلى 7 سبتمبر 2022 وتمثلت الأهداف الرئيسية للندوة في:</p> <ul style="list-style-type: none"> •مناقشة تأثير الابتكار على أمن الطيران ؛ •مراجعة الحلول المبتكرة الحديثة في مجال أمن الطيران ؛ 	<p>من 5 إلى 7 سبتمبر 2022 مراكش</p>	<p>الندوة الإقليمية الثانية المشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني واللجنة الإفريقية للطيران المدني وإدارة أمن النقل الأمريكية حول الابتكار والأمن السيبراني</p>	<p>6</p>

<p>•مراجعة المخاطر الحالية وتدابير التخفيف (بما في ذلك ممارسات الصناعة) فيما يتعلق بالأمن الإلكتروني ؛ و</p> <p>•تبادل المعلومات حول احكام كل من المنظمة الدولية للطيران المدني ، الاحكام الأوروبية وغيرها من الأحكام الدولية المتعلقة بالأمن الإلكتروني</p> <p>حضر الندوة وأدارها 20 خبيراً دولياً، كما عرفت حضور 110 مشاركاً من 46 دولة و14 منظمات دولية والصناعة.</p>		
مشاركة المنظمة في المؤتمرات والاجتماعات الدولية والإقليمية		
<p>رسم خطة العمل العالمية للسلامة الجوية للفترة 2023-2025، المزيد من التفاصيل موجودة بورقة العمل الخاصة بهذا الموضوع</p>	<p>27 سبتمبر -7 أكتوبر 2022</p>	<p>1 مواكبة اعمال الجمعية العمومية للايكاف في دورتها 41 - اللجنة الفنية - مسار السلامة</p>
<p>عرض نتائج اعمال العديد من المجموعات العاملة في ميدان التحقيق في حوادث الطائرات متضمنة لجان الايكاف والاياسزي والايكاك على سبيل الذكر وليس الحصر. كما عرضت المنظمة العربية مخرجات اعمال اجتماعات MENA ARCM</p>	<p>19 - 21 أكتوبر 2022</p>	<p>2 المشاركة في اعمال الاجتماع الأوروبي 57 حول التحقيق في حوادث الطائرات</p>
<p>المصادقة على مجموعة من الإجراءات والتدابير والمشاريع في كافة مجالات الطيران المدني. كما قدمت المنظمة العربية عرضاً عن مستوى التعاون والتنسيق بين الايكاف والاكاف والمنظمات الإقليمية الأخرى.</p>	<p>1-3 نوفمبر 2022</p>	<p>3 المشاركة في اعمال الاجتماع السادس لمدراء عموم الطيران المدني لمنطقة الشرق الاوسط</p>

الإجراء المطلوب:

إحاطة السادة الأعضاء علماً بالأنشطة التي قامت بها المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان السلامة خلال الفترة الممتدة من مايو حتى ديسمبر 2022.
